

Gard

Ship Name	Gard, Transport I, Blomvaag
IMO/off nr	5600241
Call Signal	HDWT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/07
Shipyards	Nylands
Sno	80
Construction	halvdekker damp stål
grt	695
tow	875
Tonnage	875 tdw, 695 brt, 397 nrt.
Size	L: 186,3'-B: 28,5'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"–21,8"–34,8", slag/stroke: 24,0". 75 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 10,5' med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189101
Old id:	OSL466189101
Cause	krig
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Gards Actierederi, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600241
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	91-07
yard no	80

History in Norwegian

1891 Bygget som GARD av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Gards Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt 06/07. 1895 Overtatt av Andreas Jacobsen m. fl., Kristiania. 1912 Solgt 28/08 til D/S A/S Gard (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1913 Solgt 27/10 til A/S Gard (Nils Olsen, Porsgrund), Drammen. 1913 Registrert fra 14/11 i Porsgrund. 1914 Solgt 06/10 til A/S Transport (Einar Stensrud), Skien. Registrert fra 15/10 i Skien. Omdøpt til TRANSPORT I 29/10. 1915 Solgt 03/08 til A/S D/S Blomvaag (Nordgreen & Larsen), Bergen. Omdøpt til BLOMVAAG. 1917 Skutt i senk 23/03 av den tyske ubåten UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) ca. 20 nm nord-øst av Rattray Head, Scotland (57.40N-01.20V) mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Flesland med kull. 4 av mannskapet ble såret. Kaptein August Valvik og mannskapet gikk i båtene. De ble litt senere tatt opp av torpedojageren SYLVIA og satt i land i Aberdeen, Scotland samme dag.

History

1891 Built as GARD at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Gards Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Completed 06/07. 1895 Taken over by Andreas Jacobsen et. al., Kristiania. 1912 Sold 28/08 to D/S A/S Gard (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1913 Sold 27/10 to A/S Gard (Nils Olsen, Porsgrund), Drammen. 1913 Registered from 14/11 in Porsgrund. 1914 Sold 06/10 to A/S Transport (Einar Stensrud), Skien. Registered from 15/10 in Skien. Renamed TRANSPORT I 29/10. 1915 Sold 03/08 to A/S D/S Blomvaag (Nordgreen & Larsen), Bergen. Renamed BLOMVAAG. 1917 Sunk by gunfire 23/03 by the German submarine UC 45 (Kapitänleutnant Hubert Aust) approx. 20 nm North East of Rattray Head, Scotland (57.40N-01.20W) whilst on a voyage from Leith, Scotland to Flesland with coal. 4 crew wounded. Captain August Valvik and crew abandoned to lifeboats. They were later taken onboard the destroyer SYLVIA landed at Aberdeen, Scotland the same day.