

Peik

Ship Name	Peik
IMO/off nr	4001557
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1891/08
Shipyard	Nylands
Sno	84
Construction	halvdekker damp stål
grt	927
tow	1350
Tonnage	1.035 brt, 774 nrt.
Size	L: 200,2'-B: 29,7'-D: 12,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"—24,0"—39,0", slag/stroke: 27,0". 91 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 10,5' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189201
Old id:	OSL466189201
Cause	Japan
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	A/S Peik, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	4001557
Shitype (use)	lasteskip
Exit	96
Year (y)	92-08
yard no	84

History in Norwegian

1892 Bygget som PEIK av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Peik (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt 13/08. 1896 Solgt til Otsubo Katara, Osaka, Japan. Omdøpt til SATSUMA MARU. 1898 Solgt til Kagoshima Yusen K.K., Kagoshima, Japan. 1900 Solgt til Geiko Kisen K.K., Kagoshima. 1902 Solgt til Kagoshima Yusen K.K., Kagoshima/Nishinomiya, Japan. 1919 Havarete 25/08 under en tyfon ved Pescadores Islands, Taiwan.

History

1892 Built as PEIK at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Peik (And. Jacobsen), Kristiania. Completed 13/08. 1896 Sold to Otsubo Katara, Osaka, Japan. Renamed SATSUMA MARU. 1898 Sold to Kagoshima Yusen K.K., Kagoshima, Japan. 1900 Sold to Geiko Kisen K.K., Kagoshima. 1902 Sold to Kagoshima Yusen K.K., Kagoshima/Nishinomiya, Japan. 1919 Wrecked 25/08 in a typhoon at the Pescadores Islands, Taiwan.