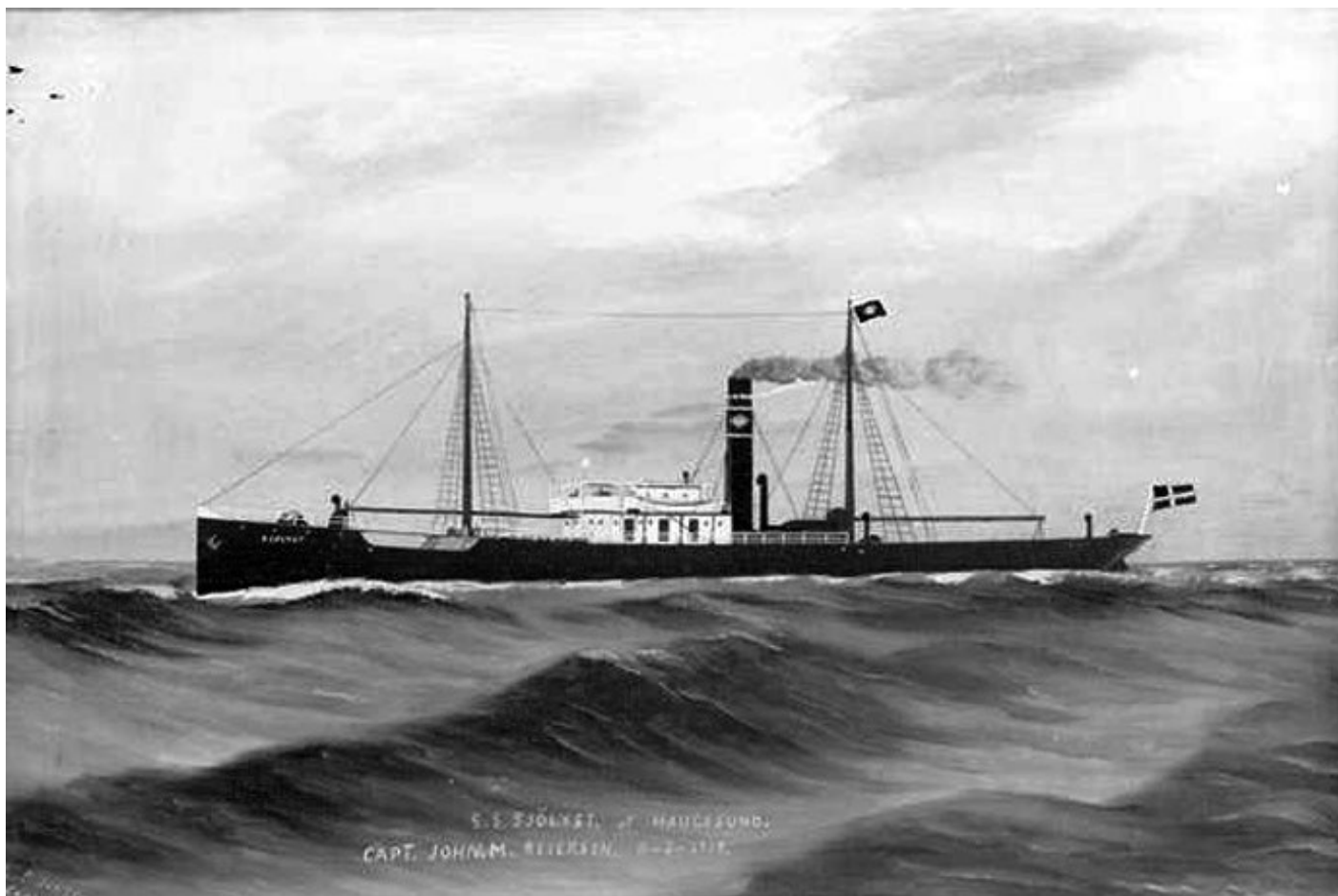


Geir

Ship Name	Geir, Sjølyst
IMO/off nr	5600600
Call Signal	HJWK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1894/04
Shipyards	Nylands
Sno	93
Construction	brønndekker damp stål
grt	997
tow	1150
Tonnage	1.150 tdw, 985 brt, 628 nrt.
Size	L: 205,8'-B: 31,1'-D: 12,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"–24,0"–39,0", slag/stroke: 27,0". 91 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,3' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189401
Old id:	OSL466189401
Cause	krig
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Geir's Actierederi, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600600
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-04
Year (y)	94-04
yard no	93



OSL46618940120001 GEIR som SJØLYST. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1894 Bygget som GEIR av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Geir's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt 05/04. 1901 Overført til Rederiselskabet Geir (And. Jacobsen), Kristiania. 1912 Solgt for NOK 106.000 til Johan Henriksson, Haugesund. Omdøpt til SJØLYST. 1916 Stanset og skutt i senk 09/04 av den tyske ubåten U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) 24 nm nord for Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Nantes, Frankrike to Manchester, England i ballast. Kaptein Oswald Statland og mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. De ble etter kort tid tatt opp av svensk DS LIBRA av Helsingborg. De ble landsatt i Barry, Wales.

History

1894 Built as GEIR at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Geir's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Completed 05/04. 1901 Transferred to Rederiselskabet Geir (And. Jacobsen), Kristiania. 1912 Sold for NOK 106.000 to Johan Henriksson, Haugesund. Renamed SJØLYST. 1916 Captured, shelled and sunk 09/04 by the German submarine U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) 24 nm north of Ouessant, France whilst on a voyage from Nantes, France to Manchester, England in ballast. Captain Oswald Statland and his crew abandoned in starboard life boat. They were shortly after taken by Swedish SS LIBRA of Helsingborg. They were landed at Barry, Wales.