

Nord

Ship Name	Nord
IMO/off nr	4014345
Call Signal	JPSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/08
Shipyards	Nyland
Sno	98
Construction	spardekker damp stål
grt	1216
tow	2000
Tonnage	1.460 tdw, 1.160 brt, 730 nrt.
Size	L: 222,0'-B: 32,0'-D: 19,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,3"–25,0"–40,5", slag/stroke: 30,0". 108 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 9,9' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189501
Old id:	OSL466189501
Cause	Japan
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Nord's Actierederi, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	4014345
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11
Year (y)	95-08
yard no	98

History in Norwegian

1895 Bygget som NORD av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Nord's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt 20/08. 1901 Overført til Rederiselskabet Nord (And. Jacobsen), Kristiania. 1911 Solgt til Ojira Kisen Goshi Kaisha, Osaka, Japan. Omdøpt til SODEGAURA MARU. 1912 Solgt til Hinode Kisen Kabushiki Kaisha, Yokohama, Japan. 1915 Solgt til Yamashita Kisen Gomei Kaisha, Yokohama. 1917 Solgt til Yamashita Kisen K. K., Yokohama. 1922 Solgt til Sodegaura Kisen K. K., Kobe, Japan. 1923 Solgt til Tanaka Kunitaro, Kobe. 1924 Solgt til Tanaka Senpakubu, Shikitsu, Japan. 1925 Solgt til Tanaka Senpakubu, Mikage, Japan. 1928 Solgt til Hirata Hiyoshi, Mikage. 1930 Solgt til Hirata Kiyoshi, Mikage. 1931 Omdøpt til DAIAN MARU. 1934 Solgt til Fujita Shinzo, Fuchu, Japan. 1937 Eksploderte, kom i brann og sank 25/11 utenfor Liukiu, Japan mens hun var på reise fra Itozaki, Japan til Keelung, Taiwan med bensin i kanner.

History

1895 Built as NORD at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Nord's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Completed 20/08. 1901 Transferred to Rederiselskabet Nord (And. Jacobsen), Kristiania. 1911 Sold to Ojiro Kisen Goshi Kaisha, Osaka, Japan. Renamed SODEGAURA MARU. 1912 Sold to Hinode Kisen Kabushiki Kaisha, Yokohama, Japan. 1915 Sold to Yamashita Kisen Gomei Kaisha, Yokohama. 1917 Sold to Yamashita Kisen K. K., Yokohama. 1922 Sold to Sodegaura Kisen K. K., Kobe, Japan. 1923 Sold to Tanaka Kunitaro, Kobe. 1924 Sold to Tanaka Senpakubu, Shikitsu, Japan. 1925 Sold to Tanaka Senpakubu, Mikage, Japan. 1928 Sold to Hirata Hiyoshi, Mikage. 1930 Sold to Hirata Kiyoshi, Mikage. 1931 Renamed DAIAN MARU. 1934 Sold to Fujita Shinzo, Fuchu, Japan. 1937 Exploded, burned and sank 25/11 off Liukiu, Japan whilst on a voyage from Itozaki, Japan to Keelung, Taiwan with cased gasoline.