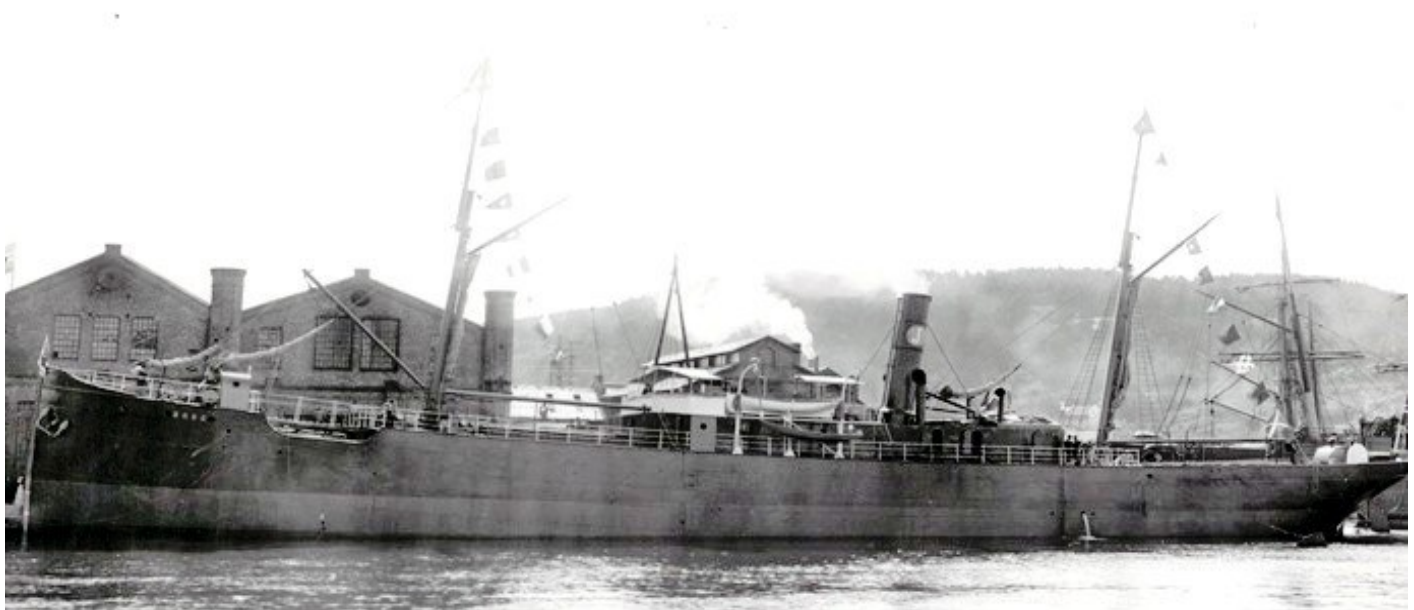


Borg

Ship Name	Borg, Mira
IMO/off nr	4009200
Call Signal	HFKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/07
Shipyards	Nylands
Sno	102
Construction	brønndekker damp stål
grt	1168
tow	1750
Tonnage	1.450 tdw, 1.168 brt, 738 nrt.
Size	L: 220,7'-B: 33,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189601
Old id:	OSL466189601
Cause	Jap
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Borg's Actierederi, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	4009200
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04
Year (y)	96-07
yard no	102



OSL46618960120001 BORG. Foto via sfj.kulturnett.no.

History in Norwegian

1896 Bygget som BORG av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Borg's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt 24/07. 1901 Overført til Rederiselskabet Nord (And. Jacobsen), Kristiania. 1904 Solgt til Haakon J. Wallem, Kristiania/Shanghai, China. Omdøpt til MIRA. Videre solgt til Tanaka Chobei, Tokyo/Yokohama, Japan. Omdøpt til CHOKYU MARU. 1915 Havarte 08/09 utenfor Shiryazaki, Japan mens hun var på reise fra Muroran, Hokkaido, Japan to Kamaishi, Japan med kull.

History

1896 Built as BORG at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Borg's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Completed 24/07. 1901 Transferred to Rederiselskabet Nord (And. Jacobsen), Kristiania. 1904 Sold to Haakon J. Wallem, Kristiania/Shanghai, China. renamed MIRA. Re-sold to Tanaka Chobei, Tokyo / Yokohama, Japan. renamed CHOKYU MARU. 1915 Wrecked 08/09 off Shiryazaki, Japan whilst on a voyage from Muroran, Hokkaido, Japan to Kamaishi, Japan with coal.