

Peik

Ship Name	Peik
IMO/off nr	5600865
Call Signal	HFMC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/09
Shipyard	Nyland
Sno	103
Construction	spardekker damp stål
grt	1168
tow	1450
Tonnage	1.450 tdw 1.168 brt, 746 nrt.
Size	L: 221,1'-B: 33,7'- D: 12,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189602
Old id:	OSL466189602
Cause	krig
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	And. Jacobsen m.fl., Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600865
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-07
Year (y)	96-10
yard no	103

History in Norwegian

1896 Bygget som PEIK av Nylands Verksted, Kristiania for And. Jacobsen m.fl., Kristiania. Ferdigstilt 30/09. 1915 Solgt til H. & J. N. Jacobsen (J. N. Jacobsen), Fredrikstad. 1915 Minesprengt og sank 07/07 ca. 1 nm nord-vest for Long Sand fyrskip, England mens hun var på reise fra Cherbourg, Frankrike til Warkworth, England i ballast. Minen var lagt 5/7 av den tyske ubåten UC 3 (Kapitänleutnant Erwin Weisbach). Kaptein Axel Jacobsen og mannskapet forlot skipet i babord livbåt. De ble straks etter tatt opp av en engelsk patruljebåt og landsatt i Harwich, England.

History

1896 Built as PEIK at Nylands Verksted, Kristiania for And. Jacobsen et.al., Kristiania. Completed 30/07. 1915 Sold to H. & J. N. Jacobsen (J. N. Jacobsen), Fredrikstad. 1915 Mined and sunk 07/07 approx. 1 nm north-west of Long Sand light vessel, England whilst on a voyage from Cherbourg, France to Warkworth, England in ballast. Mine was laid 5/7 by the German submarine UC 3 (Kapitänleutnant Erwin Weisbach). Captain Axel Jacobsen and his crew abandoned in port life boat. They were shortly after taken up by an English patrol boat and landed in Harwich, England.