

Ring

Ship Name	Ring
IMO/off nr	5601018
Call Signal	HDGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/04
Shipyard	Nyland
Sno	105
Construction	singledecker damp stål
grt	998
tow	1450
Tonnage	1.450 tdw 998 brt, 626 nrt.
Size	L: 229,2'-B: 32,7'-D: 14,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189701
Old id:	OSL466189701
Cause	krig
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	And. Jacobsen m.fl., Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601018
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	97-04
yard no	105



History in Norwegian

1897 Bygget som RING av Nylands Verksted, Kristiania for And. Jacobsen m.fl., Kristiania. Ferdigstilt 05/04. 1917 Torpedert og senket 03/03 av den tyske ubåten UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) i posisjon 59.49N-01.55V, 4 nm vest til syd for Berwick, England mens hun var på reise fra Bergen til Tonnay Charente, Frankrike med ammoniumnitrat. Kaptein Ole N. Stangeby og mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. De ble straks etter tatt opp av den armerte tråleren REGOLETTE av Grimsby, England og landsatt samme kveld i Tyne, England.

History

1897 Built as RING at Nylands Verksted, Kristiania for And. Jacobsen et.al., Kristiania. Completed 05/04. 1917 Torpedoed and sunk 03/03 by the German submarine UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) in position 59.49N-01.55W, 4 nm west by south of Berwick, England whilst on a voyage from Bergen to Tonnay Charente, France med ammonium nitrate. Captain Ole N. Stangeby and his crew abandoned in starboard life boat. They were shortly after taken up by the armored trawler REGOLETTE of Grimsby and landed in Tyne, England the same evening.