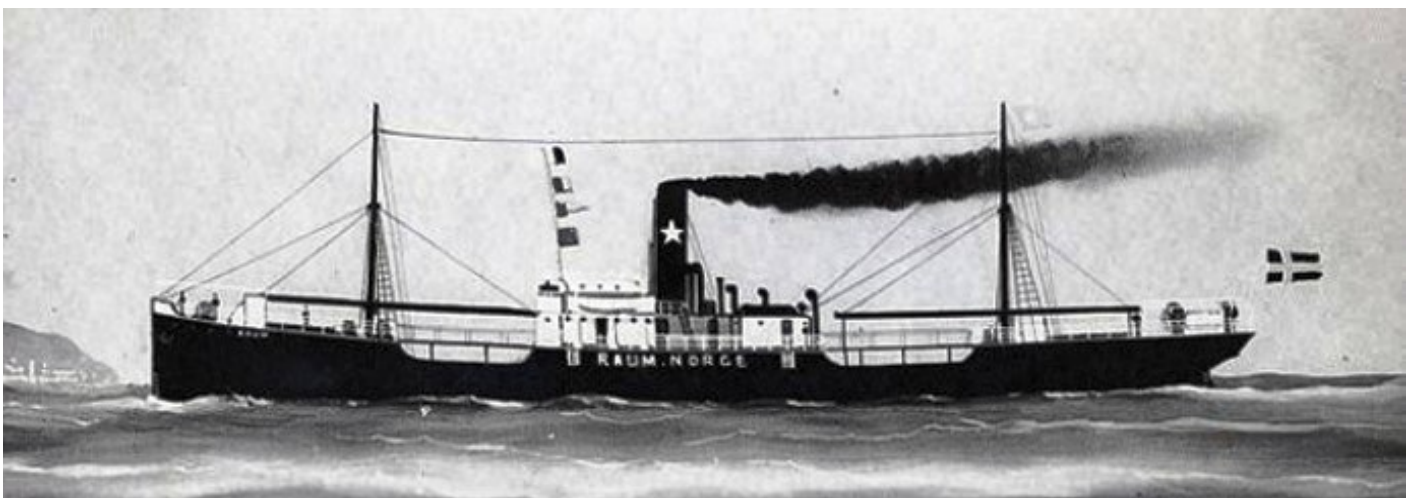


Raum

Ship Name	Raum, Norhaug
IMO/off nr	5601347
Call Signal	HKGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/07
Shipyards	Framnæs MV
Sno	33
Construction	singledækker damp stål
grt	1245
tow	1942
Tonnage	1.942 tdw 1.245 brt, 775 nrt.
Size	L: 240,8'-B: 35,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 33,0". 128 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,6' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.090 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466189901
Old id:	OSL466189901
Cause	krig
Crew	17 mann.
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	And. Jacobsen m.fl., Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601347
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-05
Year (y)	99-07
yard no	33



OSL46618990120001 RAUM. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1899 Bygget som RAUM av Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for And. Jacobsen m.fl., Kristiania. Ferdigstilt i juli. 1915 Solgt i oktober for NOK 416.000 til Dampskipsselskabet A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1916 Omdøpt til NORHAUG i september. 1917 Minesprengt og sank 26/05 i posisjon 47.13N-02.33V, 10 nm vest av St. Nazaire, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Blaye, Frankrike med kull. Minen var lagt 23/05 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel). 5 mann omkom. Kaptein Søren Jørstad og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter 45 minutter tatt opp av en fransk patruljebåt og landsatt i La Pallice, Frankrike.

History

1899 Built as RAUM at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for And. Jacobsen et.al., Kristiania. Completed in July. 1915 Sold in October for NOK 416.000 to Dampskipsselskabet A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1916 Renamed NORHAUG in September. 1917 Mined and sunk 26/05 in posisjon 47.13N-02.33W, 10 nm west of St. Nazaire, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Blaye, France with coal. Mine was laid 23/05 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel). 5 men died. Captain Søren Jørstad and the surviving crew abandoned in the life boats. They were after 45 minutes taken up by a French patrol boat and landed in La Pallice, France.