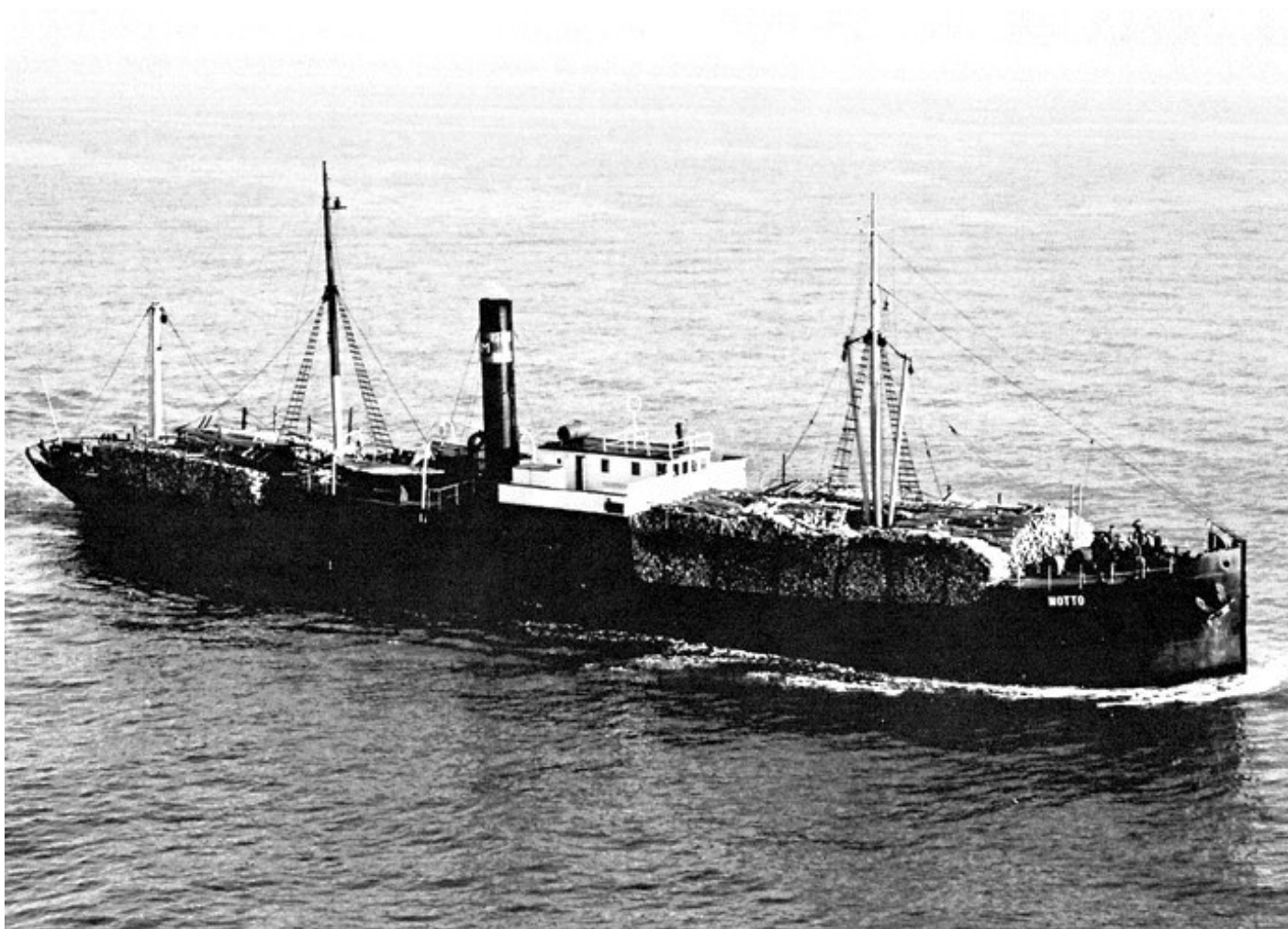


Hird

IMO/off nr	5601848
Call Signal	HFBC / LDUV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	6
Tonnage	1.700 tdw, 1.151 brt, 722 nrt.
Size	L: 231,4'-B: 34,2'-D: 13,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av John S. Vaux & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,7' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466190301
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	And. Jacobsen m.fl., Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL46619030120001 HIRD som MOTTO. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1902 Bygget som HIRD av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for And. Jacobsen m.fl., Kristiania. Sjøsat 27/11. 1903 Ferdigstilt i mars. 1918 Solgt til Dampskibet Hird's Rederi (H. Schnitler), Kristiansund. 1921 Solgt til A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til FAGERSTRAND. 1935 Solgt til Ebbesens Rederi A/S (Wictor Ebbesen), Oslo 1937 Solgt til Skibs A/S Motto (Oswald Aamodt), Oslo. Omdøpt til MOTTO. 1937 Oppbragt 16/04 av Franco's krigsskip mens hun var på reise fra Spania til Island med salt, tatt inn til Ceuta, Spania. Siden truet til å gå til Casablanca, Marokko for å losse. Ble senere frigitt, men ble holdt ansvarlig for tap av lasten. 1939 Solgt i mai til O/Y Viasveden Höyry A/B (Petter C. Molander), Björneborg, Finland. 1944 Tatt i arrest i september i Norge av den tyske okkupasjonsmakten. 1945 Returnert til eierne. 1952 Overført til O/Y Thelmita A/B Sideby (Petter C. Molander), Kristinestad, Finland. 1955 Hogget i januar i Helsinki, Finland.

History

1902 Built as HIRD at Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for And. Jacobsen et.al., Kristiania. Launched 27/11. 1903 Completed in March. 1918 Sold to Dampskibet Hird's Rederi (H. Schnitler), Kristiansund. 1921 Sold to A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. Renamed FAGERSTRAND. 1935 Sold to Ebbesens Rederi A/S (Wictor Ebbesen), Oslo 1937 Sold to Skibs A/S Motto (Oswald Aamodt), Oslo. Renamed MOTTO. 1937 Captured 16/04 by a Franco war ship whilst on a voyage from Spain to Iceland with salt. Taken to Ceuta, there forced to go to Casablanca, Morocco to unload the cargo. Was later freed, but held responsible for the loss of the cargo. 1939 Sold in May to O/Y Viasveden Höyry A/B (Petter C. Molander), Björneborg, Finland. 1944 Seized in September in Norway by the German occupation forces. 1945 Returned to owners. 1952 Transferred to O/Y Thelmita A/B Sideby (Petter C. Molander), Kristinestad, Finland. 1955 Broken up in January in Helsinki, Finland.