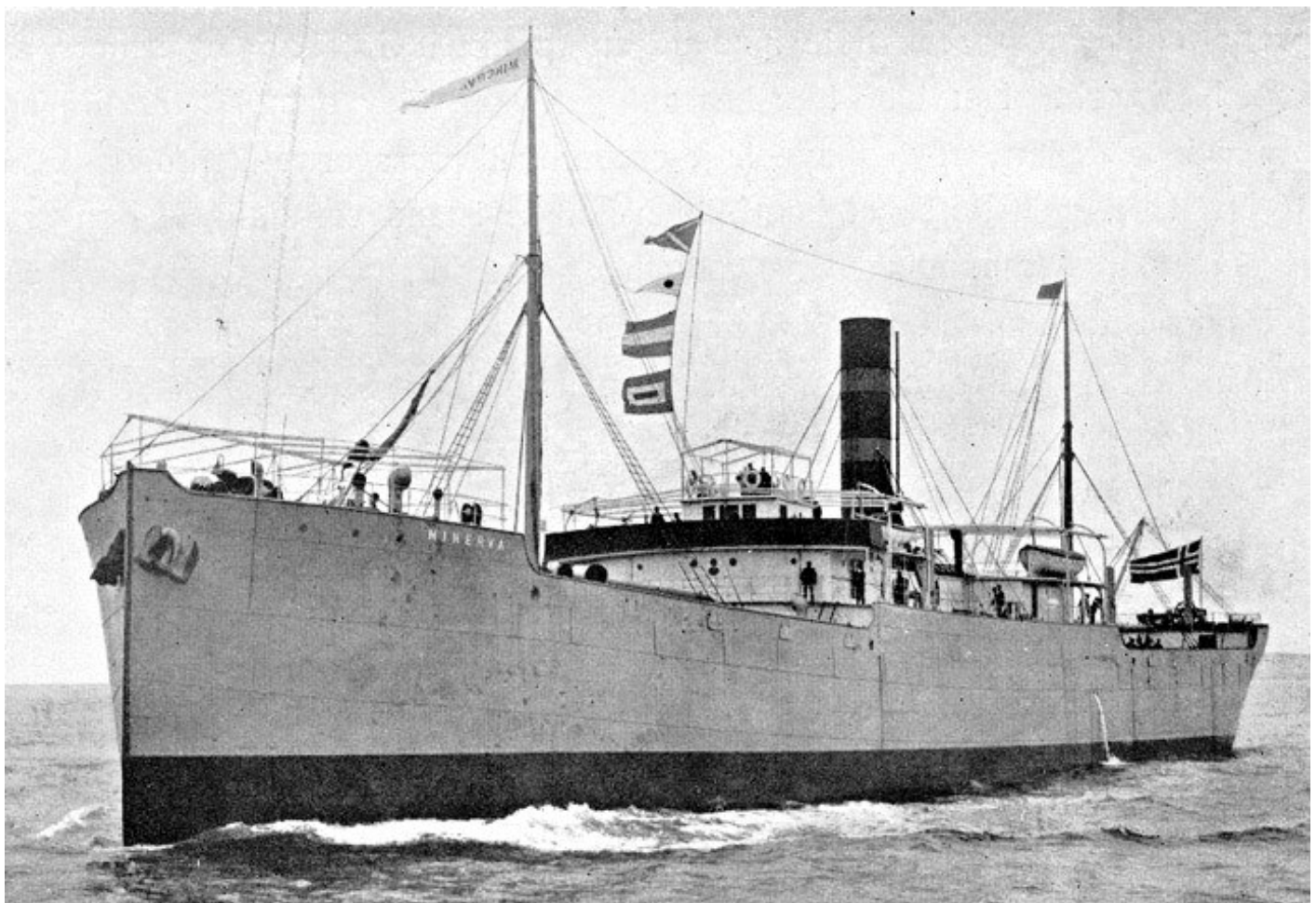


Minerva

IMO/off nr	5602486
Call Signal	MCJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1905/08
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	112
Tonnage	5.970 tdw, 3.735 brt, 2.413 nrt.
Size	L: 346,4'-B: 50,8'-D: 24,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"—40,5"—67,0", slag/stroke: 45,0". 320 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.834 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL466190601
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Minerva's Actierederi, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1906



History in Norwegian

1905 Bygget som MINERVA av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederiselskabet Minerva (Johs. Bull), Tønsberg. Sjøsat 22/07, ferdigstilt i august. 1906 Solgt til Dampskibet Minerva's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. 1914 Solgt for NOK 415.000 til A/S Fostenes Damskibsselskab (Olaf Fostenes), Haugesund. 1915 Torpedert og senket 22/05 av den tyske ubåten U 23 (Oberleutnant zur See Hans Schultheß) i posisjon 55.50N-00.40V 30 nm øst til nord av Farne Island, England mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Newcastle, England til Kristiania med stykkgoods. (Skipet rapportert solgt til Kristiania før torpederingen). Kaptein Arent Tallaksen Apeland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart etter tatt opp av DS IRIS av Bergen og landsatt samme natt i Newcastle, England.

History

1905 Built as MINERVA at John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederiselskabet Minerva (Johs. Bull), Tønsberg. Launched 22/07, completed in August. 1906 Sold to Dampskibet Minerva's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. 1914 Sold for NOK 415.000 to A/S Fostenes Damskibsselskab (Olaf Fostenes), Haugesund. 1915 Torpedoed and sunk 22/05 by the German submarine U 23 (Oberleutnant zur See Hans Schultheß) in position 55.50N-00.40W 30 nm east to north of Farne Island, England whilst on a voyage from New York, NY, USA via Newcastle, England to Kristiania with general cargo. (Vessel reported sold to Kristiania owners prior to loss). Captain Arent Tallaksen Apeland and his crew abandoned in the life boats. They were soon after taken up by SS IRIS of Bergen and landed the same night in Newcastle, England.