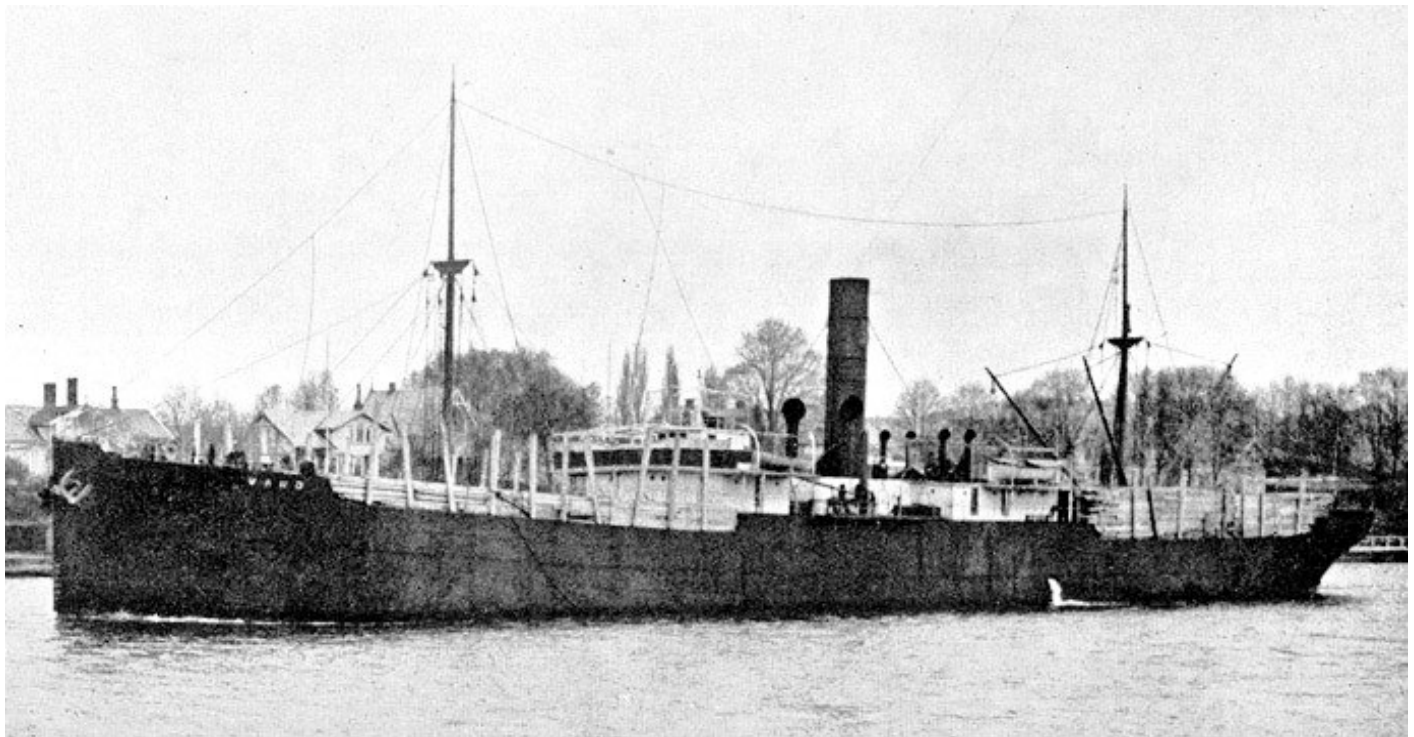


Vard

IMO/off nr	3005744
Call Signal	MGRF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1911/07
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	233
Tonnage	6.250 tdw, 3.839 brt, 2.398 nrt.
Size	L: 346,5'-B: 50,8'-D: 24,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"—40,5"—67,0", slag/stroke: 45,0". 321 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.834 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466191101
Crew	30 mann.
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	Dampskibet Vard's Actierederi, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



History in Norwegian

1911 Bygget som VARD av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Dampskibet Vard's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Sjøsat 08/06, ferdigstilt i juli. 1915 Solgt til Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til SILJAN. 1930 Solgt til Rederi A/B Rex (K. M. Källström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til DALARÖ. 1940 Torpedert og senket 12/02 av den tyske ubåten U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) i posisjon 56.44N-11.44V, vest av Scotland mens hun var på reise fra La Plata, Argentina til Göteborg, Sverige med linfrø. Kapteinen omkom. Resten av mannskapet berget av den belgiske tråleren JAN DE WAELE og landsatt ved Buncrana, Loch Swilly, Irland.

History

1911 Built as VARD at John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Dampskibet Vard's Actierederi (And. Jacobsen), Kristiania. Launched 08/06, completed in July. 1915 Sold to Rederi A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sweden. Renamed, SILJAN. 1930 Sold to Rederi A/B Rex (K. M. Källström), Stockholm, Sweden. Renamed DALARÖ. 1940 Torpedoed and sunk 12/02 by the German submarine U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) in posisjon 56.44N-11.44W, west of Scotland, whilst on a voyage from La Plata, Argentina to Göteborg, Sweden with linseed. The master was lost. The survivors were picked up by the Belgian trawler JAN DE WAELE and landed at Buncrana, Loch Swilly, Ireland.