

Vard

IMO/off nr	5604482
Call Signal	MRQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	92
Tonnage	1.050 tdw, 692 brt, 380 nrt.
Size	L: 184,6'-B: 30,2'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"—20,0"—32,0", slag/stroke: 22,0". 80 NHK. Bygget av G.T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,7' x 11,3' og 3 fyrganger. Heteflate 1.750 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget i 1896 av Denny & Co., Dumbarton, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL466191801
Manager	Jac. Jacobsen & Aarvold, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskapet A/S Vard, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som VARD av Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Ferdigstilt i februar. 1923 G. O. Aarvold, Kristiania ble Manager. 1924 Sank 19/12 utenfor Færøyene mens hun var på reise fra Blyth, England til Reykjavik, Island med kull.

History

1918 Built as VARD at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Completed in February. 1923 G. O. Aarvold, Kristiania became manager. 1924 Foundered 19/12 off the Faroe Islands whilst on a voyage from Blyth, England to Reykjavik, Iceland with coal.