

Asbjorn

IMO/off nr	5604349
Call Signal	MTHS / LEAU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Tonnage	2.125 tdw, 1.384 brt, 753 nrt.
Size	L: 239,4'-B: 36,7'-D: 15,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—46,0", slag/stroke: 36,0". 161 NHK. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim. 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.806 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL466191901
Manager	Jac. Jacobsen & Aarvold, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskapet A/S Vard, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL46619190120001 ASBJØRN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Sjøsett som ETHEL av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland for ukjent eier. Solgt under utrusting til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASBJØRN i september. Fikk eksportforbud av Nederlandske myndigheter. 1919 Frigitt i januar. Martin Mosvold, Kristiansand ble manager. Solgt til Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. 1922 Omdøpt til HAUK. 1924 G. O. Aarvold, Kristiania ble manager. 1935 Solgt til Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. 1939 Grunnstøtte og ble vrak 31/12 utenfor Merbat, Oman i posisjon 16.57N-51.45Ø mens hun var på fra reise fra Aden, Yemen til Bombay, India i ballast. Føreren kritisert for uaktsom navigering

History

1918 Launched as ETHEL by Verschure & Co., Amsterdam, the Netherlands for unknown owners. Sold while fitting out to A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASBJØRN in September. Embargoed by Dutch authorities. 1919 Released in January. Martin Mosvold, Kristiansand became manager. Sold to Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. 1922 Renamed HAUK. 1924 G. O. Aarvold, Kristiania became manager. 1935 Sold to Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. 1939 Wrecked 31/12 outside Merbat, Oman in position 16.57N-51.45E whilst on a voyage from Aden, Yemen to Bombay, India in ballast. The master criticized for careless navigation.