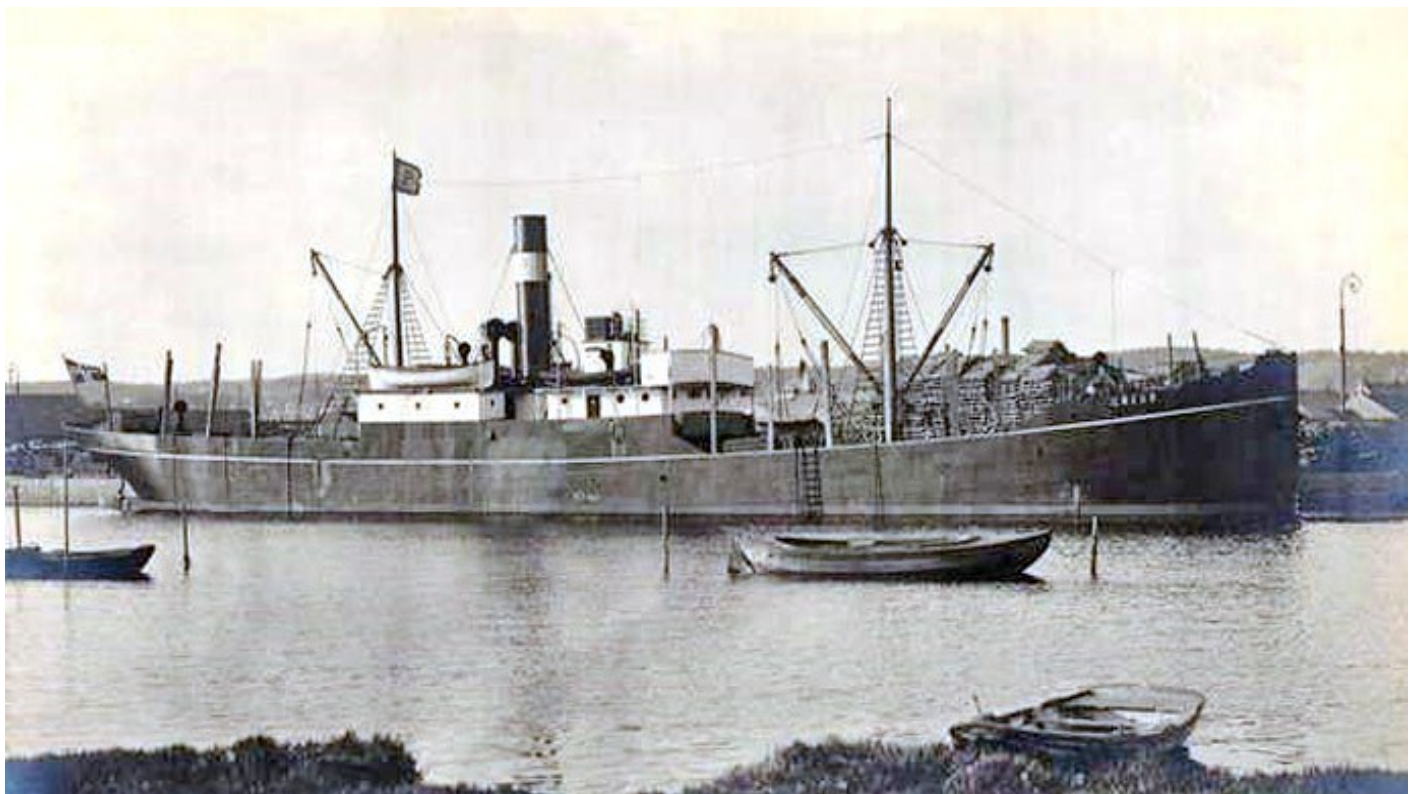


Geir

IMO/off nr	5604331
Call Signal	MSHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	156
Tonnage	1.140 tdw, 815 brt, 467 nrt.
Size	L: 186,0'-B: 31,2'-D: 13,8'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,5"—38,0", slag/stroke: 27,0". 100 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim. 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL466192201
Manager	Jac. Jacobsen & Aarvold, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskapet A/S Vard, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46619220120001 GEIR som CREDO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som CREDO av Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for Prebensens' Dampskip Selskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. Sjø satt 11/04, ferdigstilt i september 1922 Solgt til Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Omdøpt til GEIR. 1924 G. O. Aarvold, Kristiania ble manager. 1929 Grunnstøtte og ble vrak 19/02 ved Cap Sagres, Portugal mens hun var på reise fra Valencia, Spania til Hull, England med appelsiner og løk. 2 mann omkom.

History

1918 Built as CREDO by Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for Prebensens' Dampskip Selskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. Launched 11/04, completed in September. 1922 Sold to Dampskibsselskapet A/S Vard (Jac. Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Renamed GEIR. 1924 G. O. Aarvold, Kristiania became manager. 1939 Wrecked 19/02 at Cap Sagres, Portugal whilst on a voyage from Valencia, Spain to Hull, England with oranges & onions. 2 men lost.