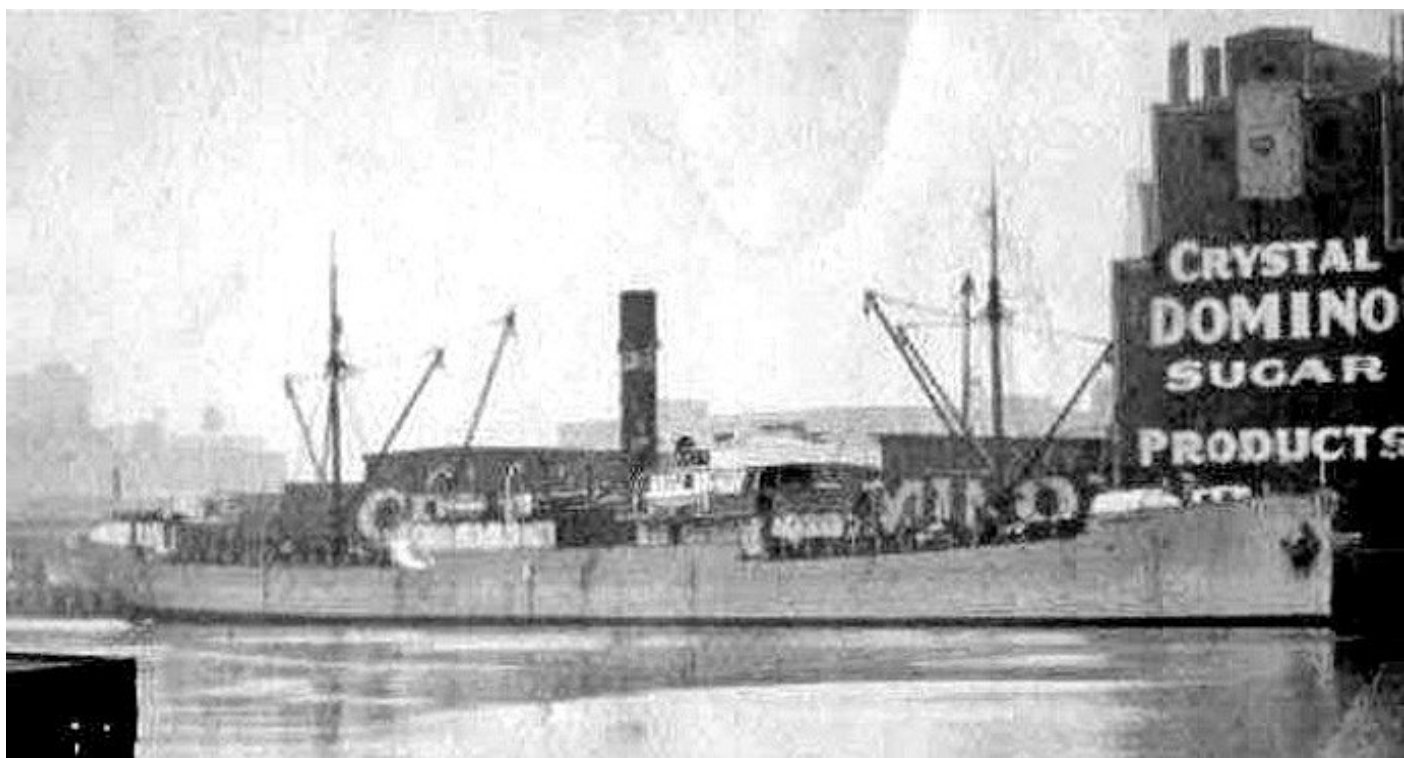


Progreso

IMO/off nr	5602304
Call Signal	MCBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1904/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	52
Tonnage	1.620 brt, 1.013 nrt.
Size	L: 258,0'-B: 36,9'-D: 21,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-32,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 205 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL467190401
Crew	20 mann.
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Progreso, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL46719040120001 PROGRESO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som PROGRESO av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Progreso (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Søsatt 15/10, ferdigstilt i desember. 1911 Overført 08/11 til A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1915 Solgt 22/06 til A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Overført 10/02 til A/S Progreso (A. O. Lindvig), Kristiania. Solgt 09/08 til B. Samuelsen & Søn, Bergen. Videresolgt 11/12 til A/S Progreso (A. O. Lindvig), Kristiania. 1917 Stanset sprengt og senket 13/02 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 11 nm fra Lacanau, Frankrike mens hun var på reise fra Barry, Wales til Boucou, Frankrike med kull. Kaptein Hagbarth Strøm og mannskapet gikk i båtene og kom til land i Lacanau-Ocean, Frankrike samme dag. Forsikringssum NOK 1.800.000.

History

1904 Built as PROGRESO by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Progreso (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Launched 15/10, completed in December. 1911 Transferred 08/11 to A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1915 Sold 22/06 to A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Transferred 10/02 to A/S Progreso (A. O. Lindvig), Kristiania. Sold 09/08 to B. Samuelsen & Søn, Bergen. Re-sold 11/12 to A/S Progreso (A. O. Lindvig), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 13/02 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 11 nm from Lacanau, France whilst on a voyage from Barry, Wales to Boucou, France with coal. Captain Hagbarth Strøm and his crew abandoned to lifeboats and landed in Lacanau-Ocean, France the same day. Insurance NOK 1.800.000.