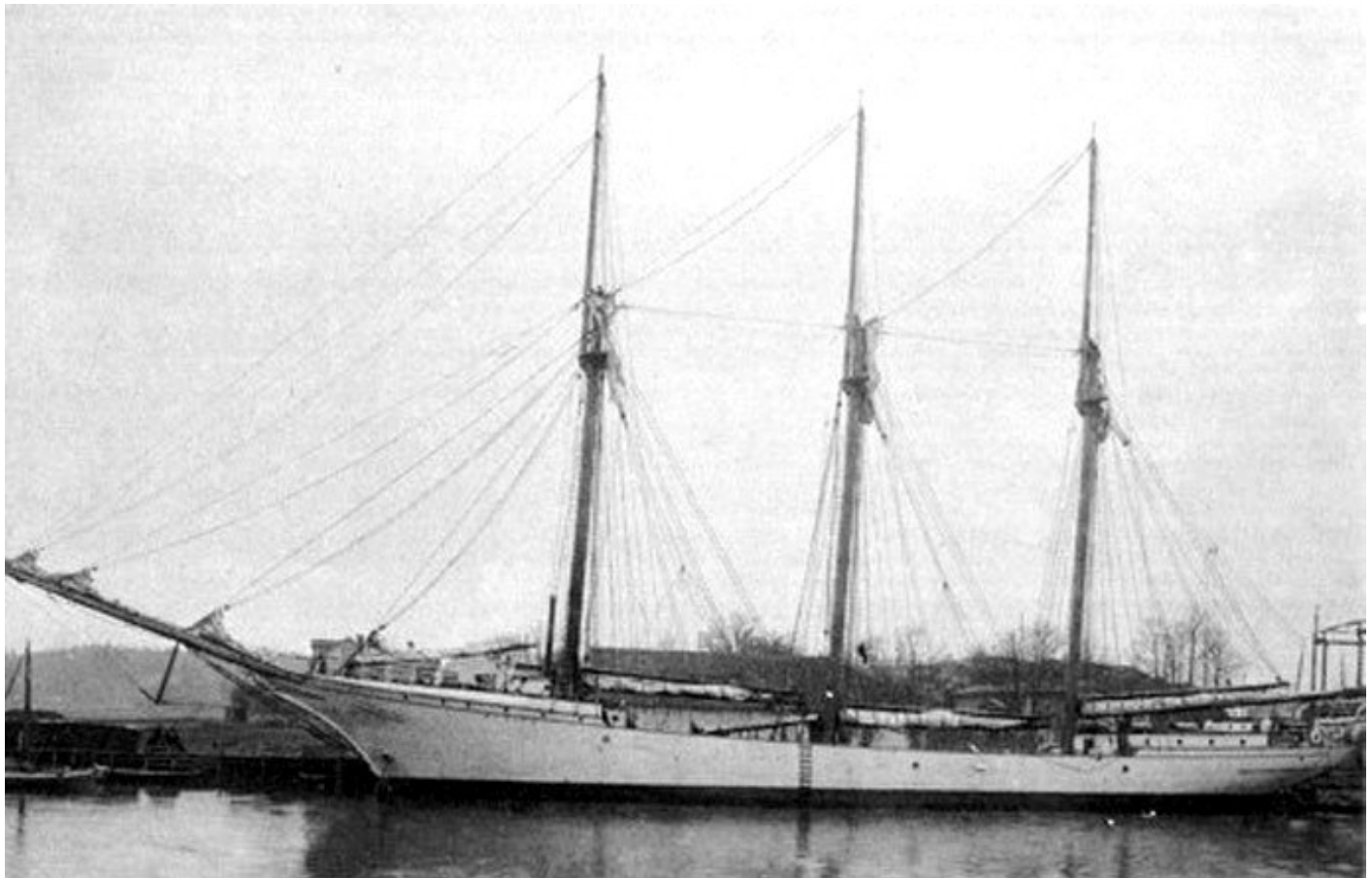


Mexico

IMO/off nr	5618311
Call Signal	KBWG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, stålskrog sail ship, schooner, steel hull.
Year Built	1905/032
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	96
Tonnage	768 tdw, 540 brt, 434 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 33,1'-D: 9,5'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL467190501
Crew	Skipsfører: Aug. Jørgensen 1905-08 C. J. Tennefoss 1908- Schou Abrahamsen 1912- O. E. Eriksen - 1914
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	Mexican Trading Co. Ltd, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL46719050120001 MEXICO. Foto via FMV.

History in Norwegian

1905 Bygget som MEXICO av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Mexican Trading Co. Ltd (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Sjøsat 08/02, ferdigstilt i mars. 1907 Rolf Seeberg, Kristiania ble manager. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania ble manager. 1913 Solgt til Skibs-A/S Skonnert Mexico (Alf Rød), Fredrikshald. 1914 Grunnstøtte og ble vrak 20/02 på Keeragh Rocks utenfor Cullenstown Island, Irland mens hun var på reise fra Vestindia til Liverpool, England med mahogni og cedertre. 10 mann omkom. Ni av disse var mannskap på Fethard Lifeboat som kom til for å berge mannskapet på MEXICO.

History

1905 Built as MEXICO by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Mexican Trading Co. Ltd (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Launched 08/02, completed in March. 1907 Rolf Seeberg, Kristiania became manager. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania became manager. 1913 Sold to Skibs-A/S Skonnert Mexico (Alf Rød), Fredrikshald. 1914 Wrecked 20/02 on Keeragh Rocks off Cullenstown Island, Ireland whilst on a voyage from the West Indies to Liverpool, England with mahogany & cedar. 10 men lost. Nine of the dead men were members of the Fethard Lifeboat crew who attempted to save the crew of the MEXICO.