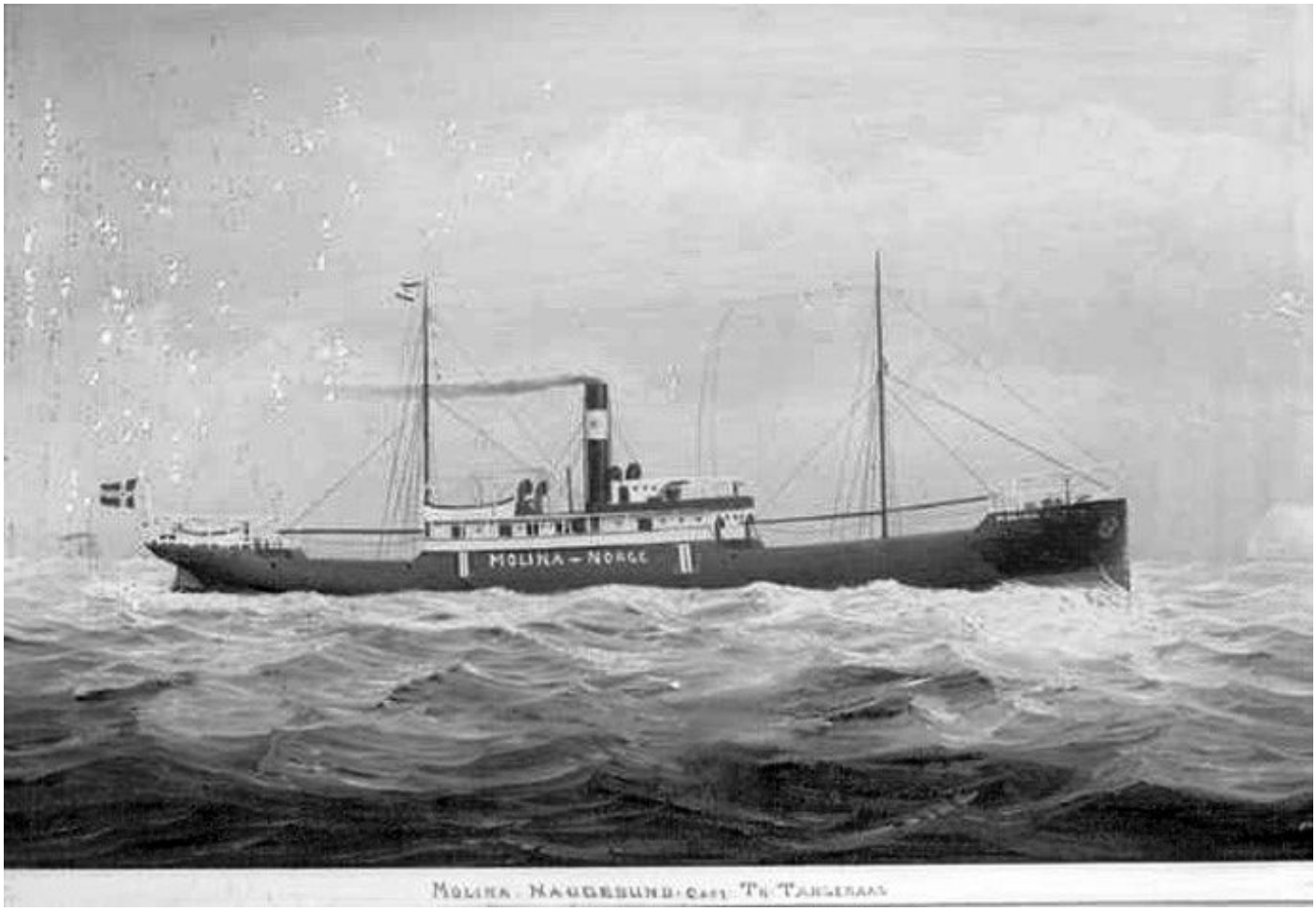
Molina

IMO/off nr	5602489
Call Signal	MCND
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Year Built	1905/12
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	161
Tonnage	1.700 tdw, 1.122 brt, 687 nrt.
Size	L: 230,2'-B: 36,2'-D: 14,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 32,0". 132 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL467190502
Crew	17 mann.
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Molina, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL46719050220001 MOLINA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1905 Bygget som MOLINA av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Molina (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Sjøsatt 20/11, ferdigstilt 06/12. 1911 Overført til A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1915 Solgt i januar til A/S Molina (Frimann & Pedersen), Bergen. Videresolgt i august til Jac. M. A. Lindvig, Kristiania. Videresolgt i oktober til D/S A/S Molina (Jacob Ringen), Haugesund. Overført i november til J. Ringens Rederi A/S (J. Ringen A/S), Haugesund. 1918 Torpedert og senket 22/01 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) i posisjon 50.34N-01.29V, 3 nm vest for St. Catherines Point, Isle of Wight, England mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Swansea, Wales i ballast. Kaptein Roald Larsen og mannskapet gikk fra borde i livbåtene. De ble etter 5 timer tatt opp av britisk SS LADY CLOD og landsatt i St. Helen, England.

History

1905 Built as MOLINA by Nylands Verksted, Christiania for A/S Molina (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Launched 20/11, completed 06/12. 1911 Transferred to A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1915 Sold in January to A/S Molina (Frimann & Pedersen), Bergen. Re-sold in August to Jac. M. A. Lindvig, Kristiania. Re-sold in October to D/S A/S Molina (Jacob Ringen), Haugesund. Transferred in November to J. Ringens Rederi A/S (J. Ringen A/S), Haugesund. 1918 Torpedoed and sunk 22/01 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) in position 50.34N-01.29W, 3 nm west of St. Catherines Point, Isle of Wight, England whilst on a voyage from Le Havre, France to Swansea, Wales in ballast. Captain Ronald Larsen and his crew abandoned to lifeboats. They were taken up after 5 hours by the British SS LADY CLOD and landed in St. Helen, England.