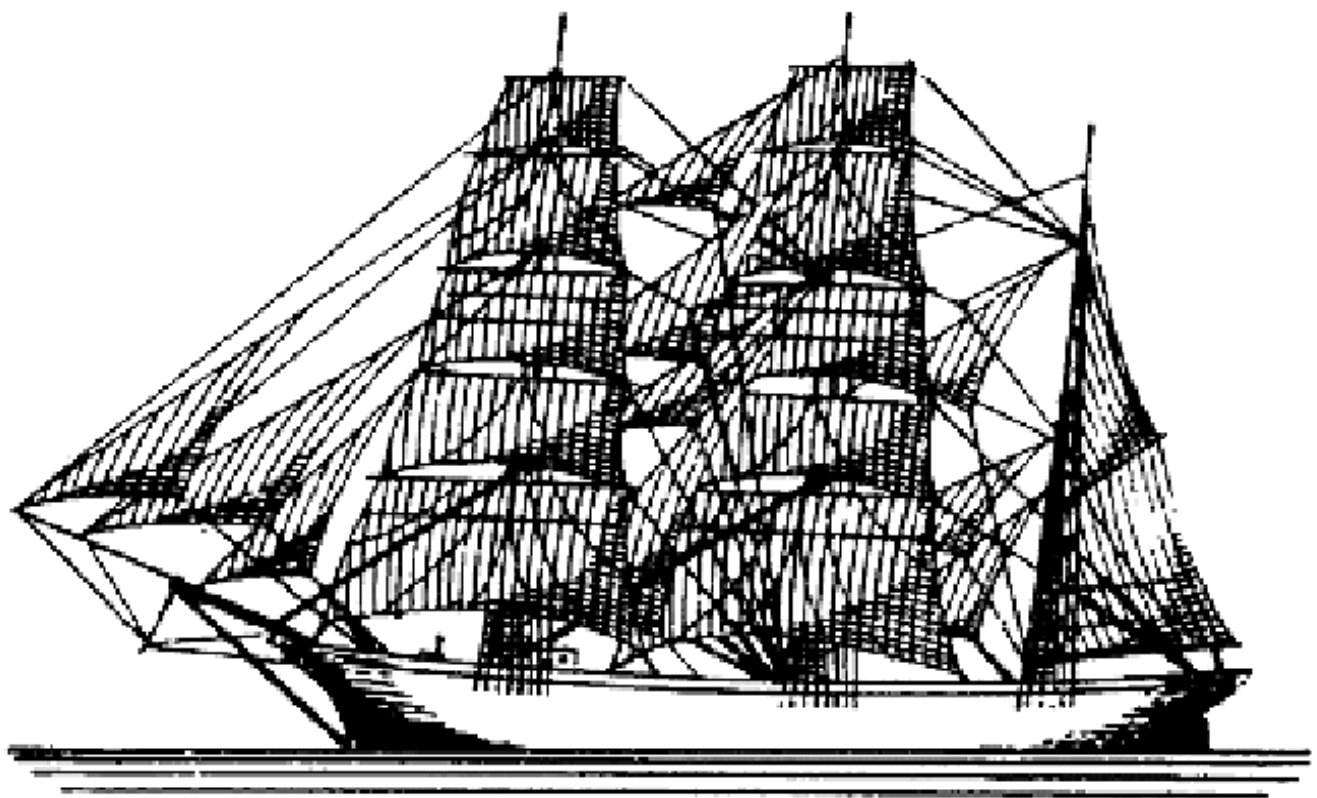


Gulfport

Call Signal	KBWG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barkque, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	G. Pergallo, Sestrie Ponente, Italia.
Tonnage	808 brt, 746 nrt.
Size	L: 169,9'-B: 33,3'-D: 22,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Byreau Veritas
Vessel:	OSL467190503
Crew	Skipsfører: G. Mortensen 1904- B. P. Larsen -1907
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Gulfport, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



Bark ill.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark NUOVO STELLA av G. Pergallo, Sestrie Ponente, Italia for G. Ferraro fu A., Genoa, Italia. 1891 Solgt til L. Lauro fu A., Castellamare, Italia. Omdøpt til MARIA L. 1900 Solgt til E. Treglia, Napoli, Italia. 1905 Solgt til A/S Gulfport (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til GULFPORT. 1906 Solgt til A/S Gulfport (Rolf Seeberg), Kristiania. 1907 Forlatt 05/04 i Atlanterhavet i posisjon 28.40N-76.20V, mens hun var på reise fra Mobile, AL, USA til Dimmelsvik nær Bergen med eik tønne­staver.

History

1875 Built as barque NUOVO STELLA by G. Pergallo, Sestrie Ponente, Italy for G. Ferraro fu A., Genoa, Italy. 1891 Sold to L. Lauro fu A., Castellamare, Italy. Renamed MARIA L. 1900 Sold to E. Treglia, Napoli, Italy. 1905 Sold to A/S Gulfport (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Renamed GULFPORT. 1906 Sold to A/S Gulfport (Rolf Seeberg), Kristiania. 1907 Abandoned 05/04 in the Atlantic Ocean in position 28.40N-76.20W, whilst on a voyage from Mobile, AL, USA to Dimmelsvik near Bergen with oak barrel staves.