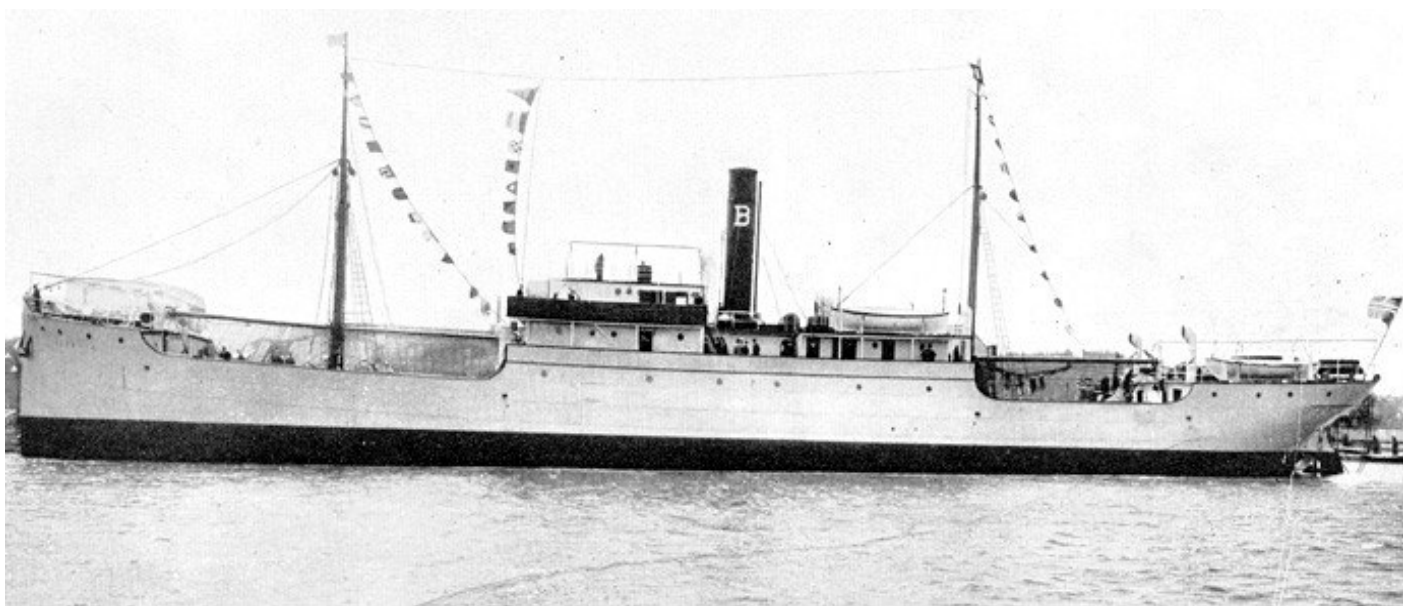


Vitalia

IMO/off nr	5602782
Call Signal	MCTD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1906/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	107
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.837 tdw, 1.159 brt, 723 nrt.
Size	L: 230,3'-B:36,1'-D: 14,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 134 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.310 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL467190601
Crew	18 mann.
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Vitalia, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906



History in Norwegian

1906 Bygget som VITALIA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vitalia (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Ferdigstilt i juli. 1912 Overført til A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1916 Solgt til A/S D/S Dina Lea (Erik Grant Lea), Bergen. 1918 Overtatt av A/S D/S Dina Lea (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1920 Omdøpt til LERKE. 1921 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble manager. 1928 Solgt til Nicolas Tsu, Shanghai, China. Omdøpt til HAI CHOW. 1931 Solgt til China United Navigation Co. Ltd (N. Tsu,), Shanghai. 1938 Rapportert senket av kinesiske myndigheter som en sperring i øvre Yangtsze River, China.

History

1906 Built as VITALIA by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vitalia (Godtfred M. Bryde), Christiania. Completed in July. 1912 Transferred to A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. 1916 Sold to A/S D/S Dina Lea (Erik Grant Lea), Bergen. 1918 Taken over by A/S D/S Dina Lea (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Renamed DINA LEA. 1920 Renamed LERKE. 1921 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became manager. 1928 Sold to Nicolas Tsu, Shanghai, China. Renamed HAI CHOW. 1931 Sold to China United Navigation Co. Ltd (N. Tsu,), Shanghai. 1938 Reported scuttled by Chinese authorities as a barrage on the Upper Yangtsze River, China.