

Texas

IMO/off nr	3005389
Call Signal	MFKP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1908/12
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	152
Tonnage	5.500 tdw, 3.564 brt, 2.246 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 46,1'-D: 24,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—66,0", slag/stroke: 45,0". 365 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL467190801
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Norge Mexico Gulf Linien, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL46719080120001 TEXAS. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1908 Bygget som TEXAS av Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Norge Mexico Gulf Linien (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Ferdigstilt i desember. 1912 Solgt til A/B Svenska Amerika-Mexiko Linien (Dan Broström), Göteborg, Sverige. 1918 Havarerte 06/12 nær Lista fyr mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Göteborg, Sverige med lin & rapsfrø.

History

1908 Built as TEXAS by Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Norge Mexico Gulf Linien (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Completed in December. 1912 Sold to A/B Svenska Amerika-Mexiko Linien (Dan Broström), Göteborg, Sweden. 1918 Wrecked 06/12 near Lista Lighthouse whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Göteborg, Sweden flax & rape seed.