

Noruega

IMO/off nr	3005389
Call Signal	MFLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steamship, passenger/general cargo.
Year Built	1909/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	67
Cargo Handling	Kapasitet 42 passasjerer; 12 på første klasse og 30 på tredje klasse. 4 luker. 8 bommer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.459 brt, 2.192 nrt.
Size	L: 330,9'-B: 46,1'-D: 24,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—66,0", slag/stroke: 45,0". 340 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Samlet heteflate 5.493 ft ² .
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL467190901
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	A/S Norge Mexico Gulf Linien, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1909



OSL46719090120001 NORUEGA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som NORUEGA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norge Mexico Gulf Linien (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Sjø satt 17/10. 1909 Ferdigstilt i januar. 1912 Kolliderte 01/11 med bark GLENLUI ca 80 nm fra Cape Hatteras, NC, USA. 1914 Solgt for NOK 797.009 til A/S Norge Mexico Gulf Linien (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. (Wilh. Wilhelmsen kjøpte A/S Norge Mexico Gulf Linien). 1924 Solgt 30/04 to Societe Algérienne de Navigation pour l'Afrique du Nord (Charles Schiaffino & Cie. Frankrike), Algeri. Omdøpt til SCHIAFFINO. 1925 Omdøpt til MARIE LOUISE SCHIAFFINO. 1937 Solgt til André Puech, Paris, Frankrike. Omdøpt til BRISBANE. 1938 Sterkt ødelagt og kom i brann 08/06 under et spansk nasjonalist luftangrep ved Denia, Spania under borger krigen. Satt på land, men erklært konstruktivt totalt tap og hogget opp som skrap.

History

1908 Built as NORUEGA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Norge Mexico Gulf Linien (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Launched 17/10. 1909 Completed in January. 1912 Collided 01/11 with barque GLENLUI approx. 80 nm off Cape Hatteras, NC, USA. 1914 Sold for NOK 797.009 to A/S Norge Mexico Gulf Linien (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. (Wilh. Wilhelmsen aquired A/S Norge Mexico Gulf Linien). 1924 Sold 30/04 to Societe Algérienne de Navigation pour l'Afrique du Nord (Charles Schiaffino & Cie. France), Algerie. Renamed SCHIAFFINO. 1925 Renamed MARIE LOUISE SCHIAFFINO. 1937 Sold to André Puech, Paris, France. Renamed BRISBANE. 1938 Badly damaged and set afire 08/06 in a Spanish Nationalist air attack at Denia, Spain in the Spanish civil war. Beached, declared a constructive total loss and subsequently demolished as scrap.