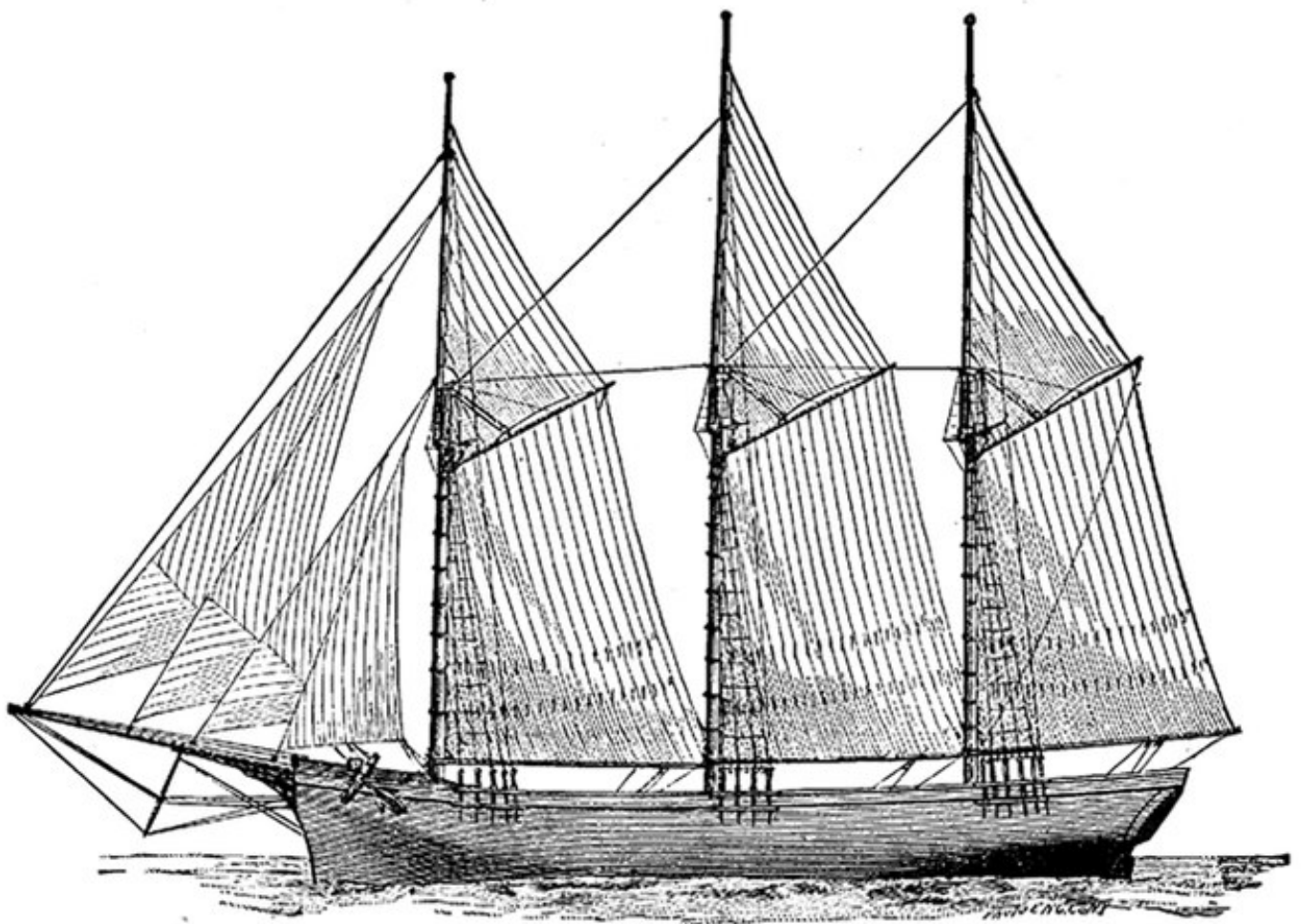


Cara

IMO/off nr	26100
Call Signal	MKGJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert sail ship, motorized schooner.
Year Built	1912/05
Shipyard	Joh. Berg, Delfzijl, Nederland.
Sno	97
Tonnage	299 brt, 206 nrt.
Size	L: 134,8'-B: 24,8'-D: 8,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 råoljemotor, Gusto. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 230 x 380 mm. Bygget av Werf Gusto, Schiedam, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL467191301
Crew	10 mann.
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



Skonnert ill.

History in Norwegian

1912 Bygget som motorskonnert INGEBORG av Joh. Berg, Delfzijl, Nederland for J. J. Onnes, Groningen, Nederland. 1913 Solgt til Godtfred M. Bryde, Kristiania. Omdøpt til CARA. 1914 Overført til A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania, omdøpt GOODWIN. Ny motor installert: 1 råljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1915 Solgt i desember til A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Forsvant med besetningen på 10 mann mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Arendal med kull. Sist sett 23/12 utenfor Lillesand.

History

1912 Built as motorized schooner INGEBORG by Joh. Berg, Delfzijl, the Netherlands for J. J. Onnes, Groningen, the Netherlands. 1913 Sold to Godtfred M. Bryde, Kristiania. Renamed CARA. 1914 Transferred to A/S Galveston Steamship Co. (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Renamed GOODWIN. New engine installed: 1 crude oil engine, Bolinder. 2 cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1915 Sold in December to A/S Goodwin (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Missing with crew of 10 men whilst on a voyage from Leith, Scotland to Arendal with coal. Last observed 23/12 off Lillesand.