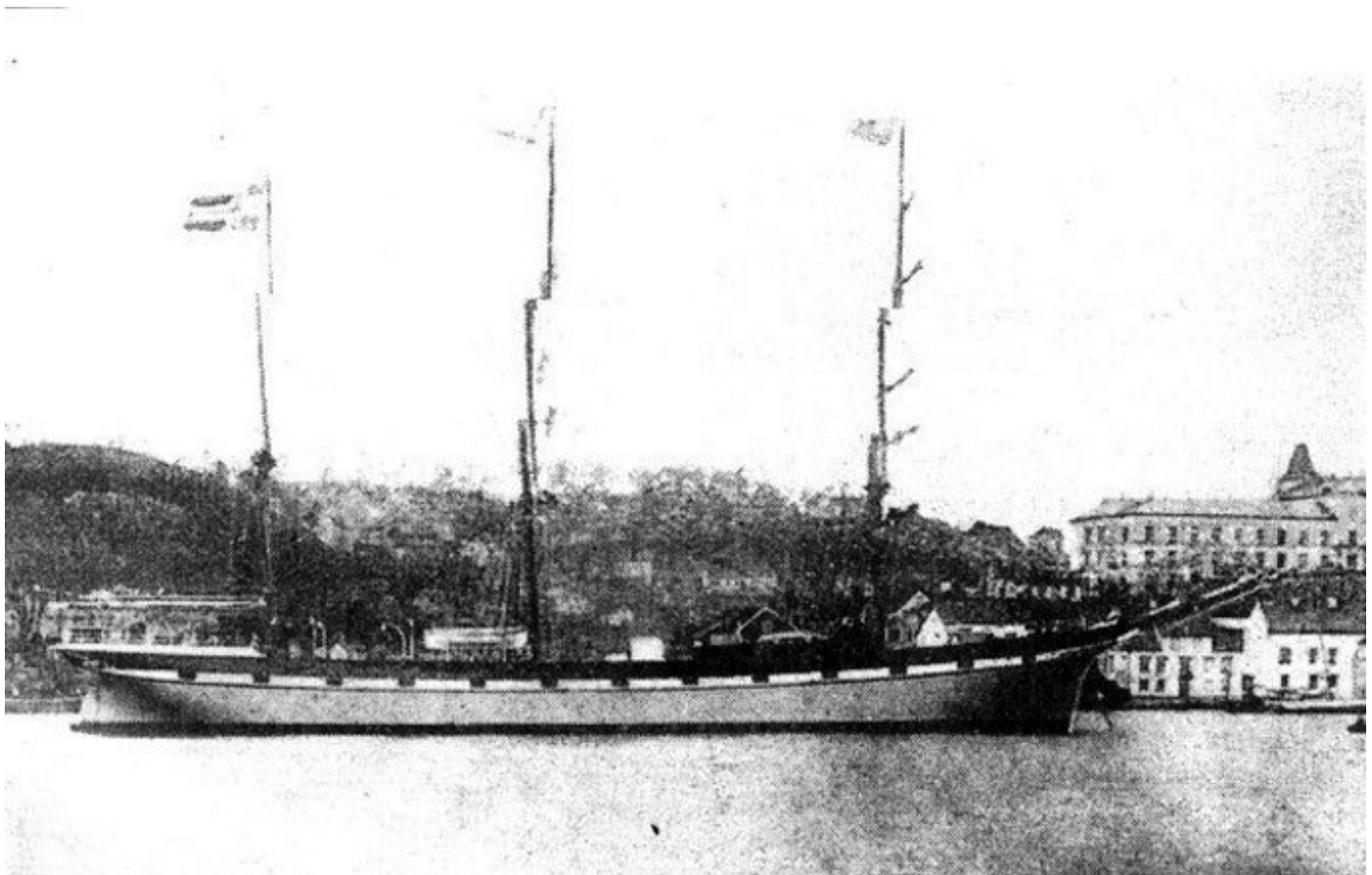


Eos

IMO/off nr	5600495
Call Signal	MLDN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1892/09
Shipyard	Fevig Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	8
Tonnage	1.538 tdw, 1.076 brt, 1.040 nrt.
Size	L: 218,0'-B: 33,6'-D: 18,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL467191401
Crew	Skipsførere: W. F. Kløcker 1892-97 N. Jensen 1897-98 T. Hallén 1898-1900 J. Jørgensen 1900-06 A. Juul 1906-11
Manager	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Owner	Godtfred M. Bryde, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL46719140120001 EOS. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1893 Bygget som bark EOS ved Fevig Jernskipsbyggeri, Fevig for A/S Eos (Chr. Kløcker), Arendal. 1897 Solgt til Chr. Nielsen, Larvik. 1899 Solgt i desember for GBP 5.500 til Rederiselskaper Eos (Nils F. Høyer), Skien. 1910 Solgt til A/S Eos (J. Jørgensen), Skien. 1914 Solgt til G. M. Bryde, Kristiania. 1915 Ombygget til bark med hjelpemotor. Motorer installert: 2 råoljemotorer, Bolinder. hver 2-takt/enklv., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Ny tonnasje 1.976 brt, 892 nrt. Overført i mai til A/S Caracas (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til CARACAS. 1916 Solgt i januar til A/S M/S Caracas (Stan Løvold), Kristiania. 1917 Solgt i mai til A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt 02/09 av den tyske ubåten UB 49 (Kapitänleutnant Hans von Mellenthin) ca. 130 nm NNV av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til La Pallice, Frankrike med 5.528 fat maskinolje. Alle mann gikk i båtene og etter 54 timer ble de tatt opp av den britiske patruljebåten REVINSKA og landsatt i Falmouth, Cornwall.

History

1893 Built as barque EOS at Fevig Jernskipsbyggeri, Fevig for A/S Eos (Chr. Kløcker), Arendal. 1897 Sold to Chr. Nielsen, Larvik. 1899 Sold in December for GBP 5.500 to Rederiselskaper Eos (Nils F. Høyer), Skien. 1910 Sold to A/S Eos (J. Jørgensen), Skien. 1914 Sold to Godtfred M. Bryde, Christiania. 1915 Converted to a barque with two aux. engines. New engines installed: 2 crude oil engines, Bolinder. Each 2 cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. New tonnage 1.976 brt, 892 nrt. 1915 Transferred in May to A/S Caracas (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Renamed CARACAS. 1916 Sold in January to A/S M/S Caracas (Stan Løvold), Kristiania. 1917 Sold in May to A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania. 1917 Captured and scuttled 02/09 by the German submarine UB 49 (Kapitänleutnant Hans von Mellenthin) about 130 nm NNW of Cape Finisterre, Spain whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to La Pallice, France with 5.528 barrels engine oil. All men abandoned to the lifeboats and after 54 hours they were taken up by the British patrol boat REVINSKA and landed in Falmouth, Cornwall.