Marna

IMO/off nr	6106742
Call Signal	LFCH / LELH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1917/05
Shipyard	Schiffswerft und Maschinenfabrick Hansa A.G., Tönning, Tyskland.
Sno	104
Tonnage	480 tdw, 430 brt, 182 nrt.
Size	L: 174,5'-B: 23,2'-D: 10,4'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0''–20,3''–33,1'', slag/stroke: 22,8''. 53 NHK. Bygget av Görlitzer Maschinenbau-Anstalt, Görlitz, Tyskland
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 9,4' og 2 fyrganger. Heteflate 1.527 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Schiffswerft und Maschinenfabrick Hansa A.G., Tönning, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL468192701
Manager	Sigurd Owren, Oslo.
Owner	Dampskibsselselskabet Marna A/S, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1917 Bygget som eskortetråler DS WALROSS ved Schiffswerft und Maschinenfabrik Hansa A.G., Tönning, Tyskland for Kaiserliche Marine. Sjøsatt 24/04, ferdigstilt i mai. 1919 Solgt 24/03 til J. Pickenpack, Altona, Tyskland. Videresolgt 02/06 til W. Schuchmann, Geestemünde, Tyskland. 1920 Ombygd til frakteskip ved Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde. 1923 Solgt til G. F. Schütt & Co., Lübeck, Tyskland. 1925 Solgt til D/S A/S Beverø (Erling Østbye & Einar Nordal), Oslo. Omdøpt til BEVERØ. 1927 Einar Nordal, Oslo ble manager. Solgt til Dampskibsselselskabet Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Omdøpt til MARNA. Ombygget til tanker for smøreolje. 1940 Beslaglagt i mai av Die Deutsche Kriegsmarine (Kriegsmarinedienststelle Oslo). 1945 Returnert til eierne i mai. 1946 Grunnstøtte 23/12 på Kaalholmen og sank ved Gamle Hellesund mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Grangemouth, Scotland i ballast.

History

1917 Built as escort trawler SS WALROSS by Schiffswerft und Maschinenfabrik Hansa A.G., Tönning, Germany for Imperial German Navy. Launched 24/04, completed in May. 1919 Sold 24/03 to J. Pickenpack, Altona, Germany. Re-sold 02/06 to W. Schuchmann, Geestemünde, Germany. 1920 Converted to cargo vessel at Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde. 1923 Sold to G. F. Schütt & Co., Lübeck, Germany. 1925 Sold to D/S A/S Beverø (Erling Østbye & Einar Nordal), Oslo. Renamed BEVERØ. 1927 Einar Nordal, Oslo became manager. Sold to Dampskibsselselskabet Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Renamed MARNA. Converted to tanker for luboil. 1940 Seized in May by Die Deutsche Kriegsmarine (Kriegsmarinedienststelle Oslo). 1945 Returned to owners in May. 1946 Stranded 23/12 on Kaalholmen and sank at Gamle Hellesund whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Grangemouth, Scotland in ballast.