Meryl

IMO/off nr	5604369
Call Signal	MTCB / LELQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1918
Shipyard	Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Sno	547
Tonnage	700 tdw, 501 brt, 227 nrt.
Size	L: 160,4'-B: 25,9'-D: 12,9'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,6''–19,9''–31,5'', slag/stroke: 21,7''. 46 NHK. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.361 ft2. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL468192801
Manager	Sigurd Owren, Oslo.
Owner	Dampskibsselselskabet Marna A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928

History in Norwegian

1918 Bygget som GRADO av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. 1920 Solgt til Skibs A/S Grado (M. Thorvik), Kristiania. 1928 Solgt til D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Konvertert til tankskip. Omdøpt til MERYL. 1940 Beslaglagt 28/05 av den tyske okkupasjonsmakten i Norge. 1945 Tatt tilbake av eierne. 1950 Ankom 01/04 til København, Danmark for hogging som begynte 15/04 ved Petersen & Albeck.

History

1918 Built as GRADO by Johs. Berg, Delfzijl, the Netherlands for A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. 1920 Sold to Skibs A/S Grado (M. Thorvik), Kristiania. 1928 Sold to D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Converted to a tanker. Renamed MERYL. 1940 Seized 28/05 by the German occupation forces in Norway. 1945 Recovered by owners. 1950 Arrived 01/04 at København, Denmark for demolition that began 15/04 by Petersen & Albeck.