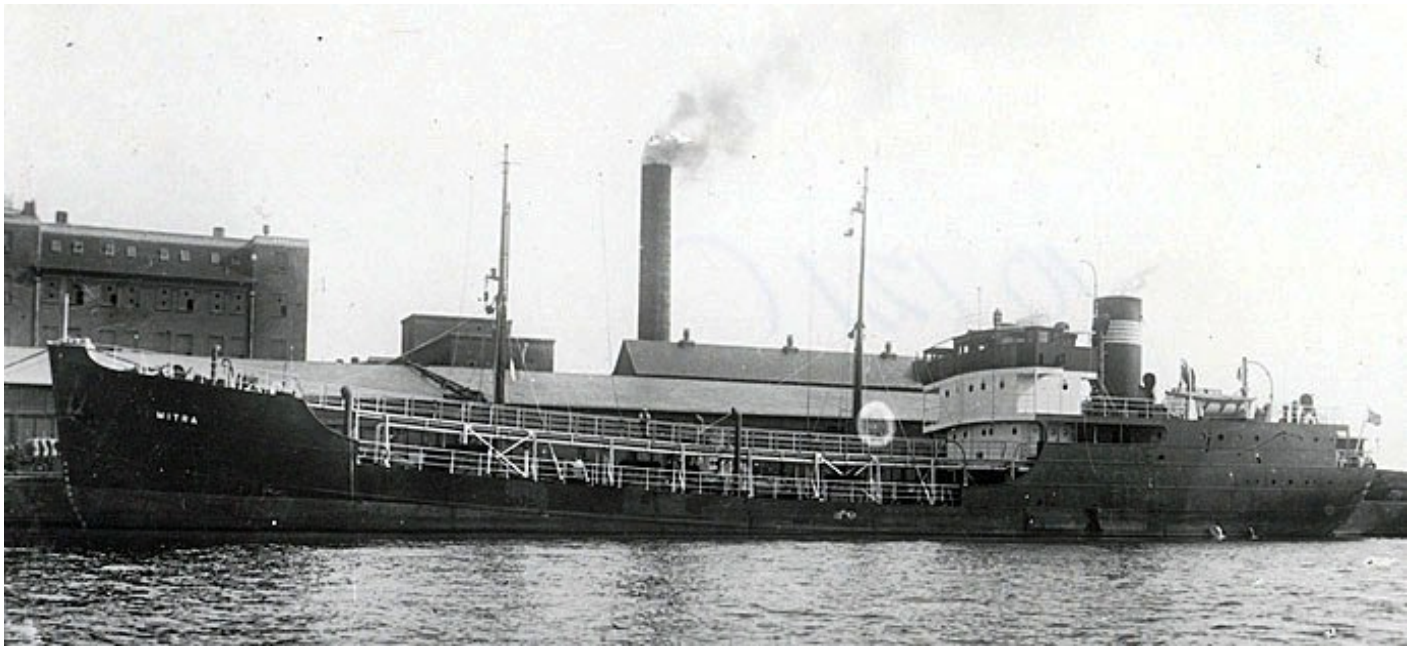
Mitra

IMO/off nr	5015309
Call Signal	LKCJ / LELX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1931/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Bet. Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	152
Tonnage	1.460 tdw, 1.121 brt, 545 nrt.
Size	L: 228,9'-B: 36,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,3''–27,6''–45,7'', slag/stroke: 27,6''. 194 NHK. Bygget av A. Borsig, Berlin-Tegel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.054 ft2. Arbeidstrykk 213 psi. Bygget av A. Borsig, Berlin-Tegel, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL468193101
Manager	Sigurd Owren, Oslo.
Owner	Dampskibsselselskabet Marna A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL46819310120001 MITRA. Foto via digitalmuseum.se.

History in Norwegian

1931 Bygget som DT MITRA av Deutsche Werft A.G., Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Sjøsatt 05/09, ferdigstilt i oktober. 1939 Solgt til Hadley Shipping Co. Ltd, London, England. Omdøpt til DAXHOUND. 1951 Solgt til Carl W. Hanssen Tankschiffahrt, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til AMRUM. 1953 Ombygget til motortanker. Installert: 1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. Bygget av Maschinenfabrik Augburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland. 1969 Solgt til Motia Cia. di Navigazione, S.p.A. (Sergio Lucchese, Venezia, Italia), Palermo, Italia. Omdøpt til LUKI. 1970 Ombygget til søppel skip. 1989 Hogget ved Porto Nogaro, Italia av Acciaiere e Ferriere di Porto Nogaro.

History

1931 Built as ST MITRA by Deutsche Werft A.G., Bet. Finkenwerder, Hamburg, Germany for D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Launched 05/09, completed in October. 1939 Sold to Hadley Shipping Co. Ltd, London, England. Renamed DAXHOUND. 1951 Sold to Carl W. Hanssen Tankschiffahrt, Hamburg, Germany, renamed AMRUM. 1953 Converted to motor tanker. Installed: 1 diesel engine MAN. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. Built by Maschinenfabrik Augburg-Nürnberg, Augsburg, West Germany. 1969 Sold to Motia Cia. di Navigazione, S.p.A. (Sergio Lucchese, Venice, Italy), Palermo, Italy.Renamed LUKI. 1970 Converted to waste disposal vessel. 1989 Broken up at Porto Nogaro, Italy by Acciaiere e Ferriere di Porto Nogaro.