

Elina

IMO/off nr	5602411
Call Signal	WGTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/11
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	183
Tonnage	4.700 tdw, 2.651 brt, 1.664 nrt.
Size	L: 314,2'-B: 46,5'-D: 20,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"—39,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 287 NHK. Bygget av John Dickinson & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.647 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL469190501
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	A/S Elina, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som ELINA av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for A/S Elina (Willy Gørrissen), Kristiania. Sjøsat 16/06, ferdigstilt i november. 1906 Kolliderte 16/07 på Quebec's havn, Canada med canadisk SS ARTIC. Mindre skader, reparert på stedet. Grunnstøtte og ble vrak 03/09 på Baccaro Point, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Louisburg, Nova Scotia til St. John, New Brunswick, Canada med kull.

History

1905 Built as ELINA by John Blumer & Co., North Dock Sunderland, England for A/S Elina (Willy Gørrissen), Kristiania. Launched 16/06, completed in November. 1906 In collision 16/07 at Quebec's port, Canada with Canadian ARTIC. Minor damages, repaired on site. Wrecked 03/09 at Baccaro Point, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Louisburg, Nova Scotia to St. John, New Brunswick, Canada with coal.