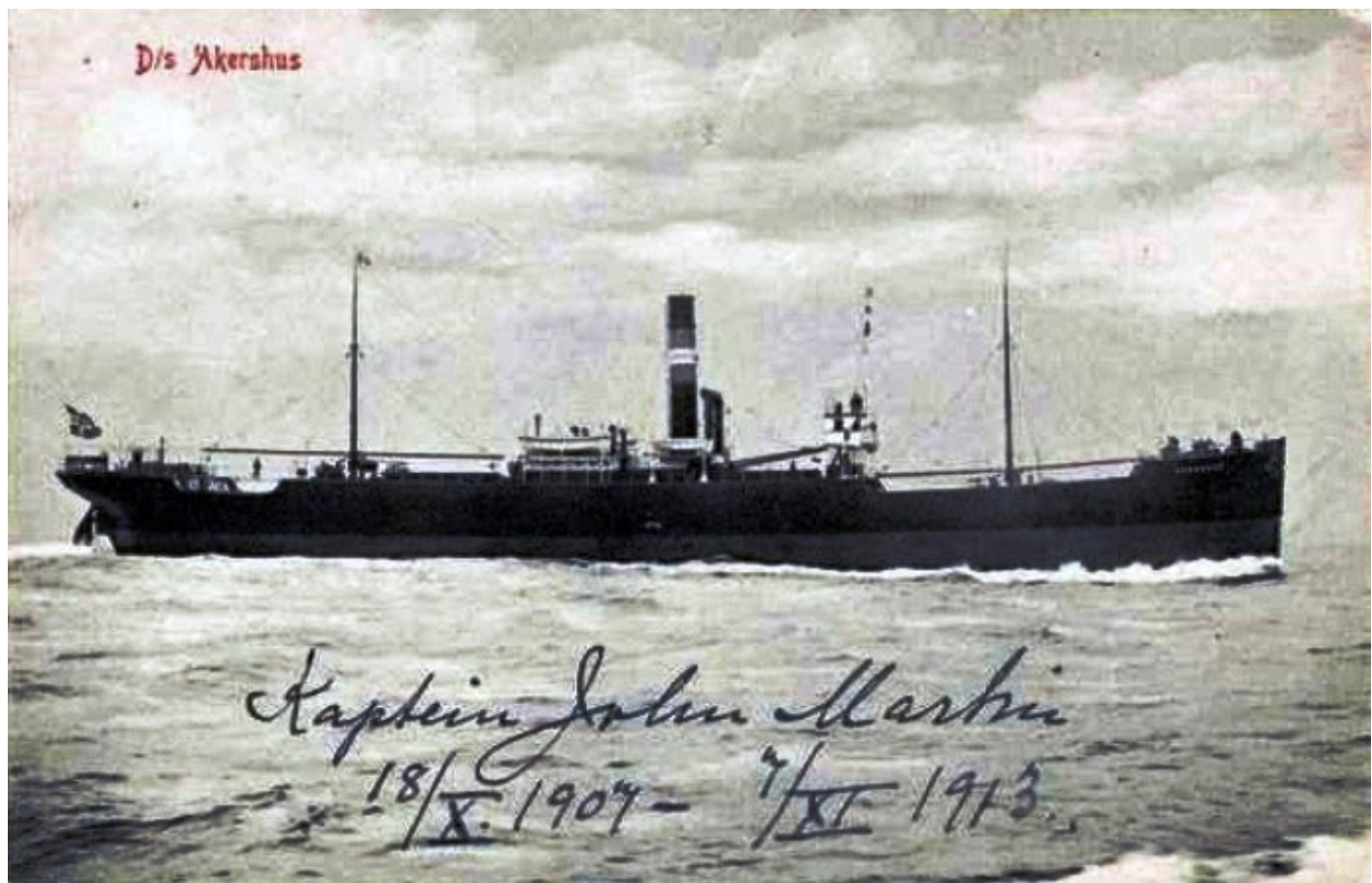


Akershus

IMO/off nr	5602798
Call Signal	MDQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	197
Tonnage	4.700 tdw, 2.692 brt, 1.671 nrt.
Size	L: 314,0'-B: 46,5'-D: 23,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 261 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,8" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.120 ft ² . 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL469190702
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	Rederiet Akershus A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



OSL46919070220001 AKERSHUS. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1907 Bygget som AKERSHUS av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Akershus A/S (Willy Gørrisen), Kristiania. Sjøsat 24/09, ferdigstilt i oktober. 1912 Solgt til A/S Dampskibet Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til POLSTAD. 1916 Overtatt av Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1917 Oppbragt og sprengt i senk 03/05 av den tyske ubåten UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) utenfor Cape Ortegal, Spania i posisjon 43.46N-07.06W mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Gibraltar med kull. Kaptein S. A. Eidfjord og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere samme dag tatt opp av spanske DS EREAGA og landsatt 05/05 i Bilbao, Spania.

History

1907 Built as AKERSHUS by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Akershus A/S (Willy Gørrisen), Kristiania. Launched 24/09, completed in October. 1912 Sold to A/S Dampskibet Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed POLSTAD. 1916 Taken over by Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1917 Seized and blown up 03/05 by the German submarine UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) off Cape Ortegal, Spain in position 43.46N-07.06W whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Gibraltar with coal. Captain S. A. Eidfjord and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by Spanish SS EREAGA later the same day and landed 05/05 in Bilbao, Spain.