

Babroch

IMO/off nr	5602176
Call Signal	MBVC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	225
Tonnage	878 brt, 511 nrt.
Size	L: 216,3'-B: 31,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 113 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469190703
Crew	13 mann.
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	A/S B. A. Broch, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



OSL46919070320001 B. A. BROCH. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som B. A. BROCH av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S B. A. Broch (Thv. Davidsen & Co.), Kristiania. Sjøsat 16/06, levert i juli. 1907 Willy Gørrissen, Kristiania ble manager. 1909 Solgt til A/S Hard (J. I. Broch), Kristiania. Omdøpt til HARD. 1912 Eierne flyttet til Gårdveda, Sverige. Fortsatt registrert i Kristiania. 1913 Solgt til A/S Rabbi (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til RABBI. 1915 Solgt i juli til Rederi-A/S Granat (K. M. Pedersen), Kragerø. 1916 Stanset, sprengt og senket 21/10 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) i posisjon 49.47N-02.30V mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Anton Amundsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble noe seinere tatt opp av DS TEMPO av Kragerø og landsatt 23/10 i Swansea, Wales.

History

1904 Built as B. A. BROCH at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S B. A. Broch (Thv. Davidsen & Co.), Kristiania. Launched 16/06, delivered in July. 1907 Willy Gørrissen, Kristiania became manager. 1909 Sold to A/S Hard (J. I. Broch), Kristiania. Renamed HARD. 1912 Owners relocated to Gårdveda, Sweden. Still registered in Kristiania. 1913 Sold to A/S Rabbi (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed RABBI. 1915 Sold in July to Rederi-A/S Granat (K. M. Pedersen), Kragerø. 1916 Captured and scuttled 21/10 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) in position 49.47N-02.30W whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. Captain Anton Amundsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were later taken up by SS TEMPO of Kragerø and landed 23/10 in Swansea, Wales.