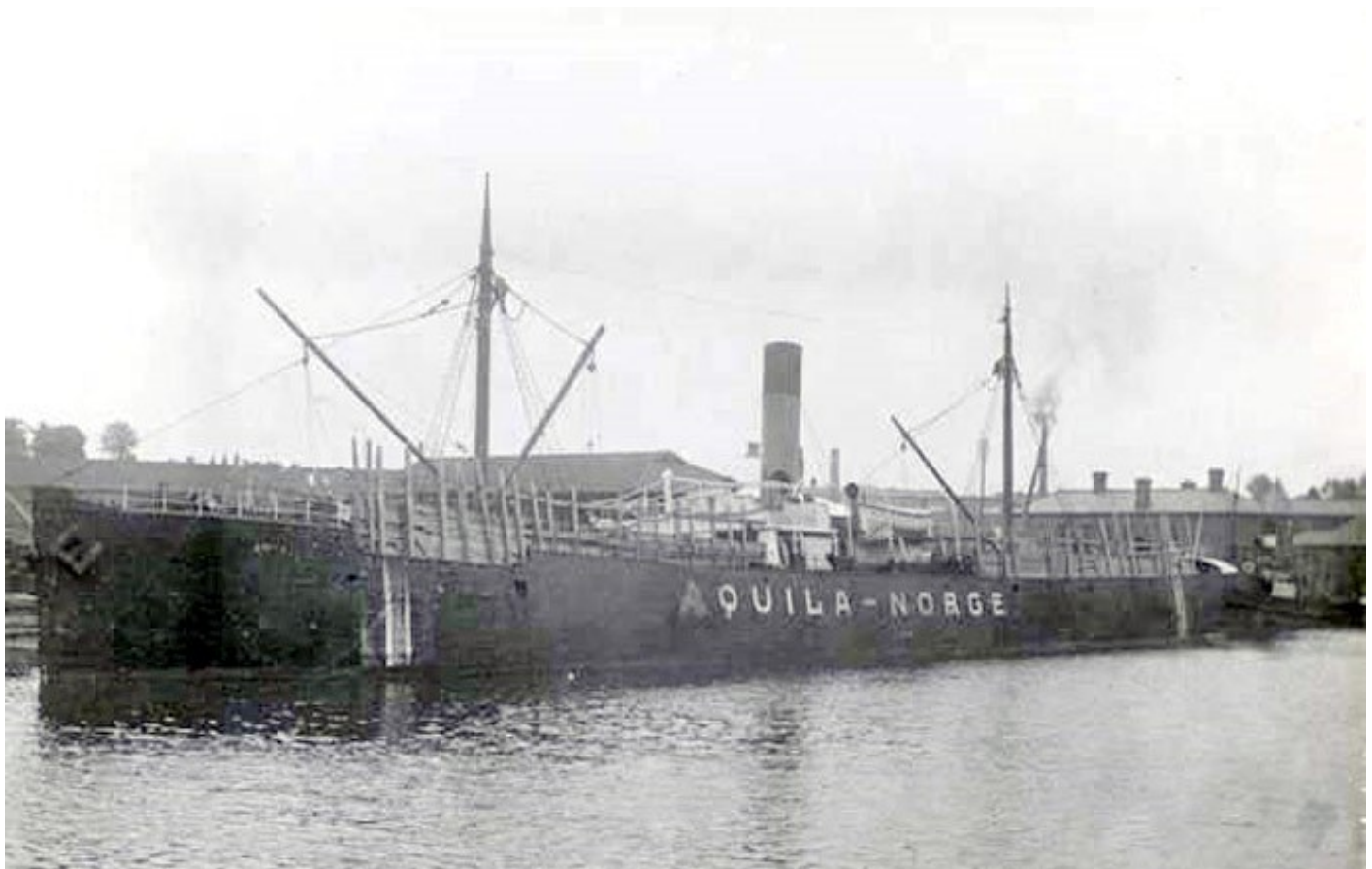


Aquila

IMO/off nr	1094390
Call Signal	HMNG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/05
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	284
Tonnage	3.000 tdw, 2.191 brt, 1.407 nrt.
Size	L: 288,7'-B: 38,4'-D: 19,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-35,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 224 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL469191401
Crew	23 mann.
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Hafna, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL46919140120001 AQUILA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1888 Bygget som GUY COLIN av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for English & American Shipping Co. Ltd (C. T. Bowring & Co. Ltd), London, England. Sjø satt 03/04, ferdigstilt i mai. 1898 Solgt til Dampskibet Aquila's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til AQUILA. 1901 Rederiet flyttet til Kristiania. 1905 Overført til A/S D/S Aquila (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1914 Solgt til D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Solgt til A/S Aquila (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1916 Stanset og skutt i senk 18/06 av den tyske ubåten U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 100 nm fra Marseilles, Frankrike (41.16N-05.30Ø) mens hun var på reise fra Barry, Wales til Livorno, Italia med kull. Kaptein E. Aanonsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere samme dag tatt opp av et engelsk dampskip og landsatt 20/06 i Marseilles.

History

1888 Built as GUY COLIN by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for English & American Shipping Co. Ltd (C. T. Bowring & Co. Ltd), London, England. Launched 03/04, completed in May. 1898 Sold to Dampskibet Aquila's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed AQUILA. 1901 The company moved to Kristiania. 1905 Transferred to A/S D/S Aquila (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1914 Sold to D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Sold to A/S Aquila (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1916 Seized and sunk by gunfire 18/06 by the German submarine U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) about 100 nm from Marseilles, France (41.16N-05.30E) whilst on a voyage from Barry, Wales to Livorno, Italy with coal. Captain E. Aanonsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by an English steamer later the same day and landed 20/06 in Marseilles.