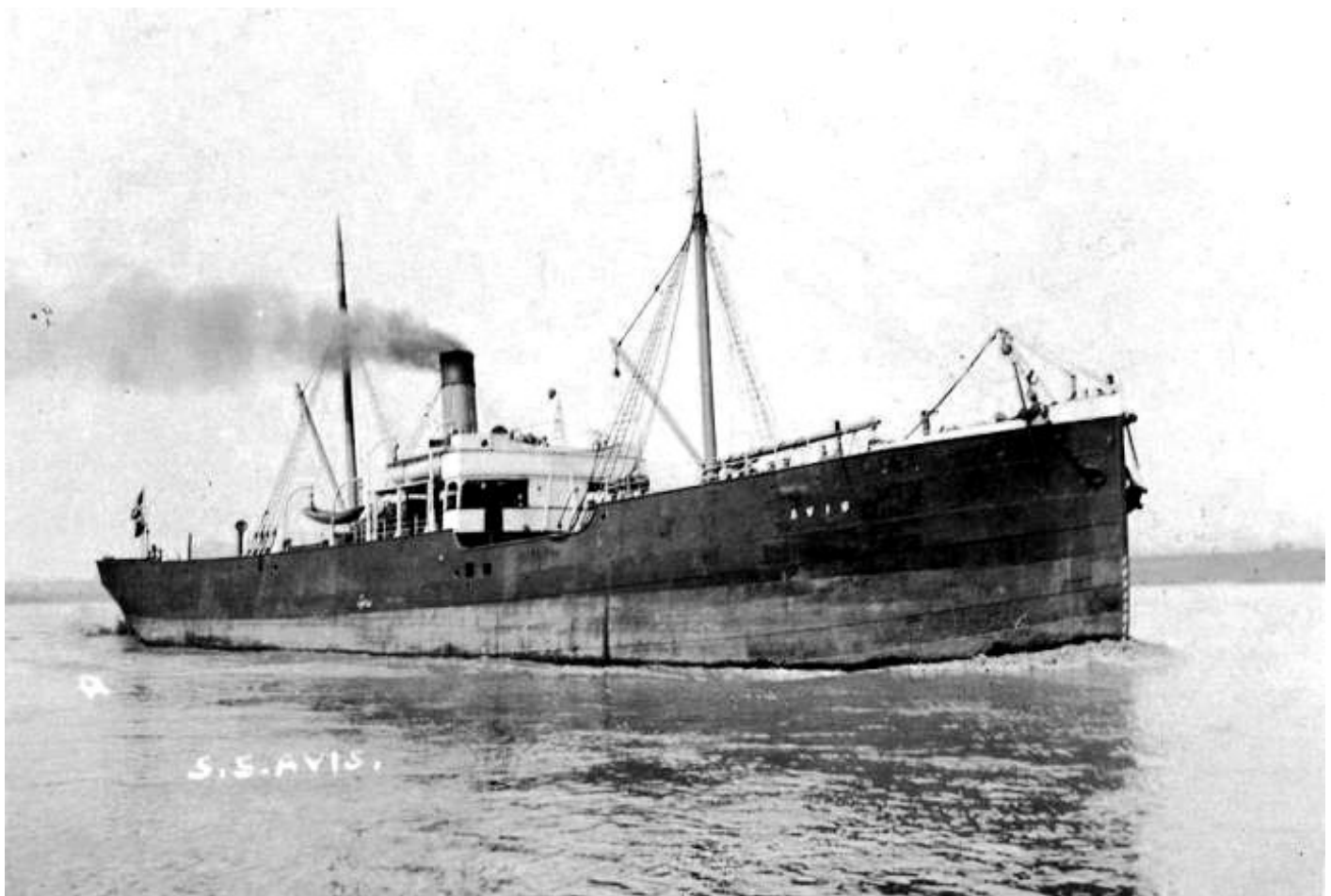


Avis

IMO/off nr	1086968
Call Signal	HMLK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/08
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	278
Tonnage	1.450 tdw, 1.074 brt, 664 nrt.
Size	L: 234,8'-B: 31,8'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"-50,5", slag/stroke: 33,0". 110 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.841 ft2. Arbeidstrykk 80 Psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL469191402
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Hafna, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL46919140220001 AVIS. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1883 Bygget som AVIS av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Brevis, Smith & Co., West Hartlepool. 1885 Solgt til Hardy, Wilson & Co., West Hartlepool. 1895 Solgt til Joseph Foster Wilson, West Hartleppol. 1896 Solgt til Dampskibet Avis's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1901 Rederiet flyttet til Kristiania. 1905 Overført til A/S D/S Avis (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1914 Solgt til D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Solgt til D/S A/S Avis (Thv. Halvorsen), Bergen. 1916 Grunnstøtte 01/01 ved Østhassel på Lista mens hun var på reise fra Methil, Scotland til Svendborg, Danmark med kull & koks.

History

1883 Built as AVIS by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Brevis, Smith & Co., West Hartlepool. 1885 Sold to Hardy, Wilson & Co., West Hartlepool. 1895 Sold to Joseph Foster Wilson, West Hartleppol. 1896 Sold to Dampskibet Avis's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1901 The company moved to Kristiania. 1905 Transferred to A/S D/S Avis (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. 1914 Sold to D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Sold to D/S A/S Avis (Thv. Halvorsen), Bergen. 1916 Stranded 01/01 at Østhassel on Lista whilst on a voyage from Methil, Scotland to Svendborg, Denmark with coke & coal.