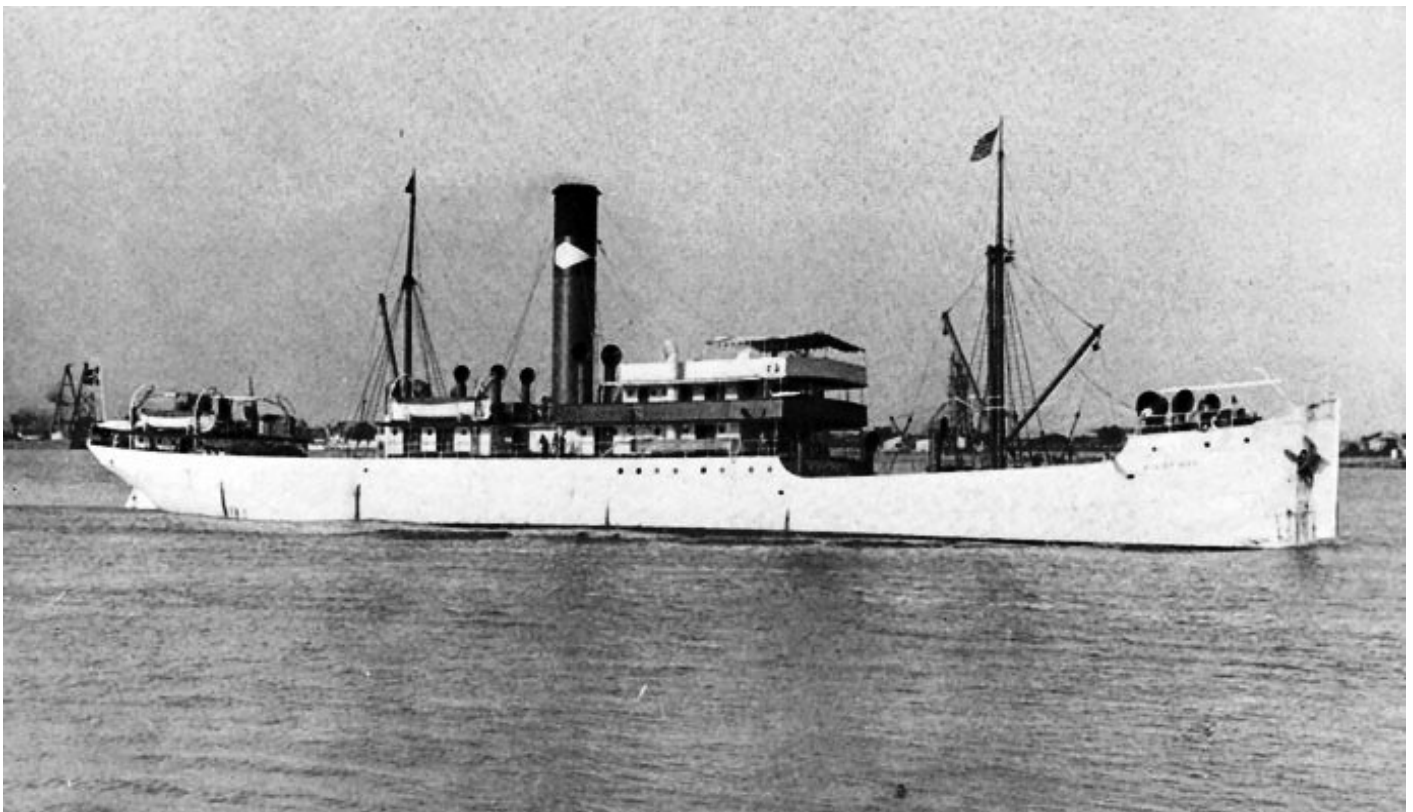


Tana

IMO/off nr	5602654
Call Signal	MDBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, dry cargo, fruit carrier.
Year Built	1906/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad..
Sno	106
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.454 tdw, 1.404 brt, 779 nrt.
Size	L: 256,5'-B:35,1'-D: 15,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-34,5"-60,0", slag/stroke:36,0". 262 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.388 ft².Arbeidstrykk 180 psi. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL469191405
Manager	Willy Gørrissen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Hafna, Kristiania.
Speed	11,5 Knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL46919140520001 TANA som VILDFUGL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1906 Bygget som HARRY T. INGE av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Harry T. Inge (Rolf Seeberg), Kristiania. På charter til United Fruit Co. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. 1914 Solgt i november til D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til TANA. 1915 Solgt i juli til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VILDFUGL. 1922 Ute av charter til UFC. 1932 Lagt opp i Kristiania. 1933 Hogget i april ved Grimstad Skibs-Ophugnings Co., Grimstad.

History

1906 Built as HARRY T. INGE by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Harry T. Inge (Rolf Seeberg), Christiania. On charter to United Fruit Co. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania became managers. 1914 Sold in November to D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Renamed TANA. 1915 Sold in July to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VILDFUGL. 1922 End of charter to UFC. 1932 Laid up at Kristiania. 1933 Demolished in April by Grimstad Skibs-Ophugnings Co., Grimstad.