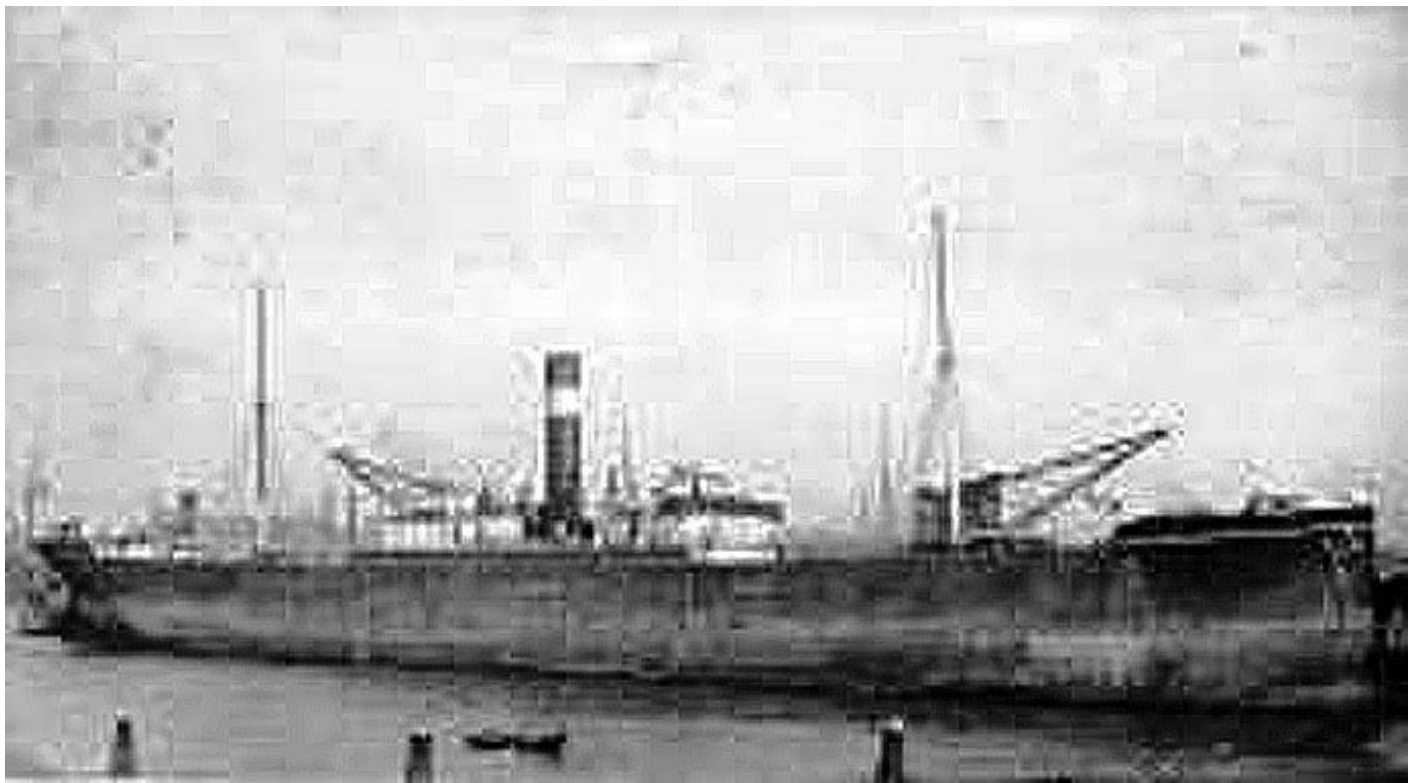


Nordfjeld

IMO/off nr	5601424
Call Signal	WLCN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/12
Shipyard	C. S. Swan & Hunter Ltd, Newcastle, England.
Sno	257
Tonnage	6.000 tdw, 3.521 brt, 2.284 nrt.
Size	L: 348,0'-B: 45,3'- D: 26,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—66,0", slag/stroke: 45,0". 308 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.640 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469191601
Manager	H. C. Gørrisen, Kristiania.
Owner	A/S Doris, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL46919160120001 NORDFJELD som CALLISTO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som CALLISTO av C. S. Swan & Hunter Ltd, Newcastle, England for N.V. Hudig & Veder's Stoomv. Mij. (Hudig & Veder), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 23/10, ferdigstilt i desember. 1915 Solgt til Maats. Zeevaart (Huding & Veder), Rotterdam. 1916 Solgt til A/S Doris (H. C. Gørrisen), Kristiania. Omdøpt til NORDFJELD. 1921 Managementfirmaet omdøpt til Gørrisen & Co. A/S, Kristiania. 1922 Grunnstøtte og ble vrak i en storm 22/11 på Flowers Island, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Gaspé, Quebec, Canada med kull.

History

1900 Built as CALLISTO by C. S. Swan & Hunter Ltd, Newcastle, England for N.V. Hudig & Veder's Stoomv. Mij. (Hudig & Veder), Rotterdam, the Netherlands. Launched 23/10, completed in December. 1915 Sold to Maats. Zeevaart (Huding & Veder), Rotterdam. 1916 Sold to A/S Doris (H. C. Gørrisen), Kristiania. Renamed NORDFJELD. 1921 Management company renamed Gørrisen & Co. A/S, Kristiania. 1922 Wrecked in a gale 22/11 on Flowers Island, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Gaspé, Quebec, Canada with coal.