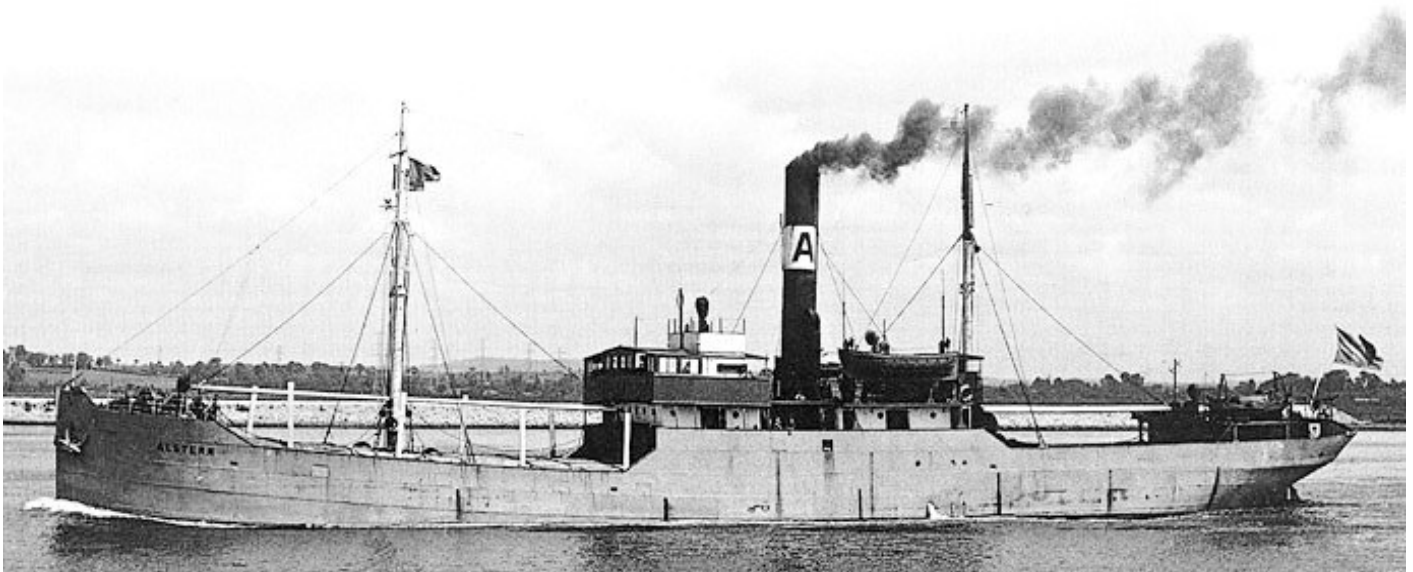


Ebro

IMO/off nr	5012709
Call Signal	LCTY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/05
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Sno	36
Tonnage	1.440 tdw, 898 brt, 509 nrt.
Size	L: 206,9'-B: 33,7'-D: 13,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-47,0", slag/stroke: 27,5". 125 NHK. Bygget av Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,1' x 9,9' og 3 fyrganger. Heteflate 1.740 ft ² . Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	OSL469192201
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220120001 EBRO som ALSTERN. Foto via Båtologen 6/2006.

History in Norwegian

1917 Bygget som METEOR av Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige for Rederi A/B Commercial (Emil Johnson), Höganäs, Sverige. Levert i mai. 1918 Solgt i juli for SKR 1.175.000 til Rederi A/B Tyr (A. Kristensen), Stockholm, Sverige. 1920 Solgt til Rederi A/B Commercial, Stockholm. 1922 Solgt 30/11 for SKR 360.250 til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EBRO. 1926 Solgt til Nymans Rederi A/B (Edw. Lindwall), Stockholm. Omdøpt til ANN-MARI. 1929 Solgt 26/10 for SKR 245.000 til Rederi A/B Fredborg (Fred. Olsson), Verkeback, Sverige. Omdøpt til FREDLAND. 1929 Solgt 02/12 for SKR 275.000 til O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til ALSTERN. 1955 Solgt for GBP 9.000 til Adel Abdul Ghani Abdul Wahab el Hindi, Tripoli, Libanon. 1964 Solgt til Savvas Zervos & Co., Piraeus, Hellas. 1966 Ankom 01/03 til Split, Jugoslavia for å bli hogget av Brodospas.

History

1917 Built as METEOR by Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige for Rederi A/B Commercial (Emil Johnson), Höganäs, Sweden. Delivered in May. 1918 Sold in July for SKR 1.175.000 to Rederi A/B Tyr (A. Kristensen), Stockholm, Sverige. 1920 Sold to Rederi A/B Commercial, Stockholm. 1922 Sold 30/11 for SKR 360.250 to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EBRO. 1926 Sold to Nymans Rederi A/B (Edw. Lindwall), Stockholm. Renamed ANN-MARI. 1929 Sold 26/10 for SKR 245.000 to Rederi A/B Fredborg (Fred. Olsson), Verkeback, Sweden. Renamed FREDLAND. 1929 Sold 02/12 for SKR 275.000 to O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sweden. Renamed ALSTERN. 1955 Sold for GBP 9.000 til Adel Abdul Ghani Abdul Wahab el Hindi, Tripoli, Lebanon. 1964 Sold to Savas Zervos & Co., Piraeus, Greece. 1966 Arrived 01/03 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.