

Eda

IMO/off nr	5364944
Call Signal	LCPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/08
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	222
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.060 tdw, 1.805 brt, 1.029 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 180 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.530 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192202
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220220001 EDA som KARIN THORDÉN. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1919 Bygget som ANTARES av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad/ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torø, Sverige. Sjøsat 20/05, ferdigstilt i august. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt 03/12 av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EDA. 1926 Solgt til Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sverige. 1931 Solgt til Rederi A/B Norex (C. O. Norin), Göteborg, Sverige. 1934 Solgt til Rederi A/B Steam (Gustaf B. Thordén), Helsingfors, Finland. Omdøpt til KARIN THORDÉN. 1955 Solgt til Rederi A/B Tora (Carsten Danielsen & Son), Helsingfors. Omdøpt til TORA. 1957 Solgt til Rederi A/B Turid (Carsten Danielsen & Son), Helsingfors. 1964 Solgt til Rudolf Harmstorf Wassebau & Travenwerf G.m.b.H., Travemünde, Vest-Tyskland for hogging.

History

1919 Built as ANTARES by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad/completed by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. Launched 20/05, completed in August. 1921 The company bankrupt. Taken over 03/12 by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EDA. 1926 Sold to Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sweden. 1931 Sold to Rederi A/B Norex (C. O. Norin), Göteborg, Sweden. 1934 Sold to Rederi A/B Steam (Gustaf B. Thordén), Helsingfors, Finland. Renamed KARIN THORDÉN. 1955 Sold to Rederi A/B Tora (Carsten Danielsen & Son), Helsingfors. Renamed TORA. 1957 Sold to Rederi A/B Turid (Carsten Danielsen & Son), Helsingfors. 1964 Sold to Rudolf Harmstorf Wassebau & Travenwerf G.m.b.H., Travemünde, Germany for demolition.