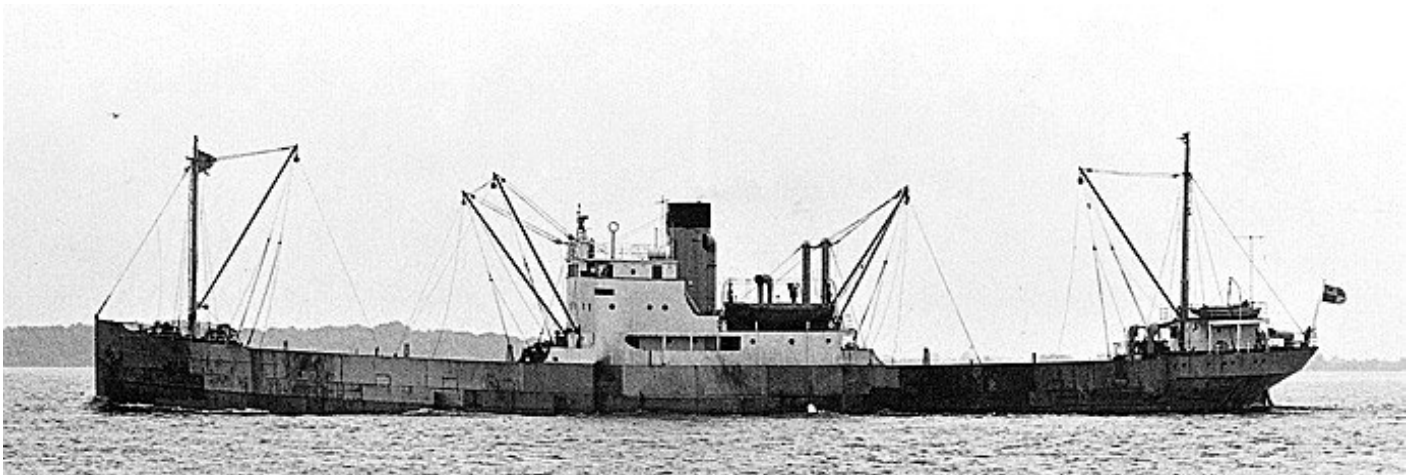


Eidsbotten

IMO/off nr	5256484
Call Signal	LDGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	230
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.060 tdw, 1.810 brt, 1.096 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 186 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192204
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220420001 EIDSBOTTEN som MATTI. Foto via Båtologen 6/2006.

History in Norwegian

1920 Bygget som ARIES av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torø, Sverige. Sjøsat 20/05, ferdigstilt i august. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt 03/12 av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EIDSBOTTEN. 1927 Solgt 31/08 for SKR 756.000 til Nymans Rederi A/B (E. Lindwall), Stockholm, Sverige. Omdøpt til GERDRUN. 1934 Solgt 30/10 for SKR 325.000 til Rederi A/B Steam (Gust. B. Thordén), Helsingfors, Finland. Omdøpt til BRITA THORDÉN. 1935 Registreringshavn endret til Brändö, Finland 16/05. 1941 Registreringshavn endret til Panama i juli. Beslaglagt i desember av britiske myndigheter i Vest Indisk havn. Satt i fart for Ministry of War Transport (Elders & Fyffes Ltd), Trinidad. 1944 W. S. Kennaugh & Co., London, England ble manager. 1947 Returnert til eierne. Registrert på Rederi A/B Suomi (Gust. B. Thordén), Helsingfors. 1949 Ombygget og modernisert ved Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige. 1950 Solgt i februar til Rederi A/B Aranäs (Gust. B. Thordén), Uddevalla. Videresolgt 22/09 for SKR 1.000.000 til P/R Carl Otto Pernlöf, Göteborg, Sverige. Omdøpt til ARCADIA. 1954 A/B Hafsten, Göteborg ble eneeier 27/03 etter oppkjøp av parter for SKR 200.000. Solgt 1/09 for SKR 897.778 til A/B Auto-Flyg (Carl Otto Pernlöf), Göteborg. 1958 Solgt 09/06 for SKR 450.000 til Rederi A/B Novator (Sven Wirström), Norrköping, Sverige. Omdøpt til NORRVIK. 1962 Solgt 02/02 for SKR 600.000 til O/Y Ridal A/B (Rudolf Johnsson), Helsingfors. Omdøpt til NORRDAL. 1965 Solgt 22/02 for GBP 34.000 til European Navigation Co. S.A. (Comercio y Servicios Maritimos, Madrid, Spania), Panama. Omdøpt til MATI. 1967 Solgt til Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Ankom 28/06 til Bremen, Vest-Tyskland for hogging.

History

1920 Built as ARIES by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad, completed by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. Launched 20/05, completed in August. 1921 The company bankrupt. Taken over 03/12 by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EIDSBOTTEN. 1927 Sold 31/08 for SKR 756.000 to Nymans Rederi A/B (E. Lindwall), Stockholm, Sweden. Renamed GERDRUN. 1934 Sold 30/10 for SKR 325.000 to Rederi A/B Steam (Gust. B. Thordén), Helsingfors, Finland. Renamed BRITA THORDÉN. 1935 Port of registry changed to Brändö, Finland 16/05. 1941 Port of registry changed to Panama in July. Seized in December by British authorities in the West Indies. Put in trade for Ministry of War Transport (Elders & Fyffes Ltd), Trinidad. 1944 W. S. Kennaugh & Co., London, England became manager. 1947 Returned to the owners. Registered on Rederi A/B Suomi (Gust. B. Thordén), Helsingfors. 1949 Converted and modernized at Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden. 1950 Sold in February to Rederi A/B Aranäs (Gust. B. Thordén), Uddevalla. Sold 22/09 for SKR 1.000.000 to P/R Carl Otto Pernlöf, Göteborg, Sweden. Renamed ARCADIA. 1954 A/B Hafsten, Göteborg, Sweden became sole owner 27/03 after purchasing parts for SKR 200.000. Sold 1/09 for SKR 897.778 to A/B Auto-Flyg (Carl Otto Pernlöf), Göteborg. 1958 Sold 09/06 for SKR 450.000 to Rederi A/B Novator (Sven Wirström), Norrköping, Sweden. Renamed NORRVIK. 1962 Sold 02/02 for SKR 600.000 to O/Y Ridal A/B (Rudolf Johnsson), Helsingfors. Renamed NORRDAL. 1965 Sold 22/02 for GBP 34.000 to European Navigation Co., S.A. (Comercio y Servicios Maritimos, Madrid, Spain), Panama. Renamed MATI. 1967 Sold to Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Arrived 28/06 at Bremen, West Germany for demolition.