

Eidsfjeld

IMO/off nr	3006198
Call Signal	WNMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	226
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.060 tdw, 1.825 brt, 1.062 nrt.
Size	L: 264,5'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–29,5"–50,0", slag/stroke: 36,0". 186 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192205
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922

History in Norwegian

1919 Bygget som OLUF BRODIN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad, for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. Sjøsat 27/05, ferdigstilt i september. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EIDSFJELD. 1926 Solgt til Rederi A/B Miranda (Gustaf E. Sandström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MIRAFLORES. 1935 Solgt til Baltic Shipping Co., Leningrad, U. S. S. R. Omdøpt til ELTON. 1941 Beslaglagt 22/06 i Stettin, Polen av tyske myndigheter. Satt i fart som INSTERBURG for Deutsches Reich (Kohlen Import & Poseidon Schiffahrts), Königsberg, Tyskland. 1945 Bombet og senket 03/05 1 nm øst for fyrskipet ved Kiel, Tyskland. 1946 Vraket hogget.

History

1918 Build as OLUF BRODIN by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. Launched 27/05, completed in September. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EIDSFJELD. 1926 Sold to Rederi A/B Miranda (Gustaf E. Sandström), Stockholm, Sweden. Renamed MIRAFLORES. 1935 Sold to Baltic Shipping Co., Leningrad, U. S. S. R. Renamed ELTON. 1941 Seized 22/06 at Stettin, Polen by German authorities . Put in trade as INSTERBURG for Deutsches Reich (Kohlen Import & Poseidon Schiffahrts), Königsberg, Germany. 1945 Bombed and sunk 03/05 1 nm east of Kiel Light vessel, Germany. 1946 Wreck broken up.