

Eidsfos

IMO/off nr	3005946
Call Signal	LDGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	218
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.060 tdw, 1.840 brt, 1.111 nrt.
Size	L: 265,2'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 180 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.530 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192206
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220620001 EIDSFOS som FIDRA. Foto viawrecksite.eu.

History in Norwegian

1917 Bygget som LISA BRODIN av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. Sjøsat i juli. 1918 Ferdigstilt i januar. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EIDSFOS. 1927 Solgt til Rederi A/B Edsfors (David Blidberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FIDRA. 1930 Solgt til J. N. Nilsson, Karlshamn, Sverige. 1931 Solgt til Rederi A/B Edsfors (Stigh Bergh), Stockholm, Sverige. 1935 Solgt til Rederi A/B Europa (J. Lindblom), Åbo, Finland. 1941 Beslaglagt 27/12 ved St. Thomas, Virgin Island av U. S. Government. Omdøpt til TAMBOUR. Registrert i Panama av the US War Shipping Administration. 1942 På bare boat charter 09/01 til Alcoa Steamship Co. Inc., Panama. Torpedert og senket 26/09 av den tyske ubåten U 175 (Kapitänleutnant Heinrich Bruns) i posisjon 08.50N-59.50V mens hun var på reise fra Paramaribo, Surinam til Trinidad med 2.585 ton bauxit. Kaptein Halfdan Morland og 7 mann omkom. De 24 overlevende måtte hoppe over bord og kom seg opp på noen flåter. De ble tatt opp neste dag av det norske skipet MS THALATTA og landsatt 28/09 ved Port of Spain, Trinidad.

History

1917 Built as LISA BRODIN by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. Launched in July. 1918 Completed in January. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EIDSFOS. 1927 Sold to Rederi A/B Edsfors (David Blidberg), Göteborg, Sweden. Renamed FIDRA. 1930 Sold to J. N. Nilsson, Karlshamn, Sweden. 1931 Sold to Rederi A/B Edsfors (Stigh Bergh), Stockholm, Sweden. 1935 Sold to Rederi A/B Europa (J. Lindblom), Åbo, Finland. 1941 Seized 27/12 at St. Thomas, Virgin Island by U. S. Government. Renamed TAMBOUR. Registered in Panama by the US War Shipping Administration. 1942 On bare boat charter 09/01 to Alcoa Steamship Co. Inc., Panama. Torpedoed and sunk 26/09 by the German submarine U 175 (Kapitänleutnant Heinrich Bruns) in position 08.50N-59.50W whilst on a voyage from Paramaribo, Surinam to Trinidad with 2.585 tons of bauxite. The Master Halfdan Morland and 7 crew members were lost. The 24 survivors had to abandon ship by jumping overboard and rescued themselves on rafts that floated free. The survivors were picked up the next day by the Norwegian motor merchant THALATTA and landed 28/09 at Port of Spain, Trinidad.