

Eidshorn

IMO/off nr	3006023
Call Signal	LHMJ / LDIZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/08
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	220
Tonnage	3.035 tdw, 1.819 brt, 1.084 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 181 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.432 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192207
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220720001 EIDSHORN som KVERNAAS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Bygget som INGRID BRODIN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad, for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EIDSHORN. 1927 Solgt til Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sverige. Omdøpt til FERRO. 1929 Solgt til Mørlands Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til KVERNAAS. 1940 Torpedert og senket 17/02 av den tyske ubåten U 10 (Oberleutnant zur See Joachim Preuss) ca. 4 nm nordvest av Schouwengrunnen, Nederland (51.50N-03.19Ø) mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Oslo med koks. Kaptein Ivar Sørensen og mannskapet gikk båtene, de ble tatt opp 4 timer senere av hollandsk DS ORANJEPOLDER og satt i land på losstationen ved Hoek Van Holland neste dag.

History

1918 Build as INGRID BRODIN by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EIDSHORN. 1927 Sold to Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sweden. Renamed FERRO. 1929 Sold to Mørlands Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed KVERNAAS. 1940 Torpedoed and sunk 17/02 by the German submarine U 10 (Oberleutnant zur See Joachim Preuss) about 4 nm North West of Schouwen Bank, the Netherlands (51.50N-03.19E) whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Oslo with coke. Captain Ivar Sørensen and his crew abandoned the ship in the lifeboats and was picked up after 4 hours by the Dutch SS ORANJEPOLDER and landed at the pilot station at Hoek Van Holland the next day.