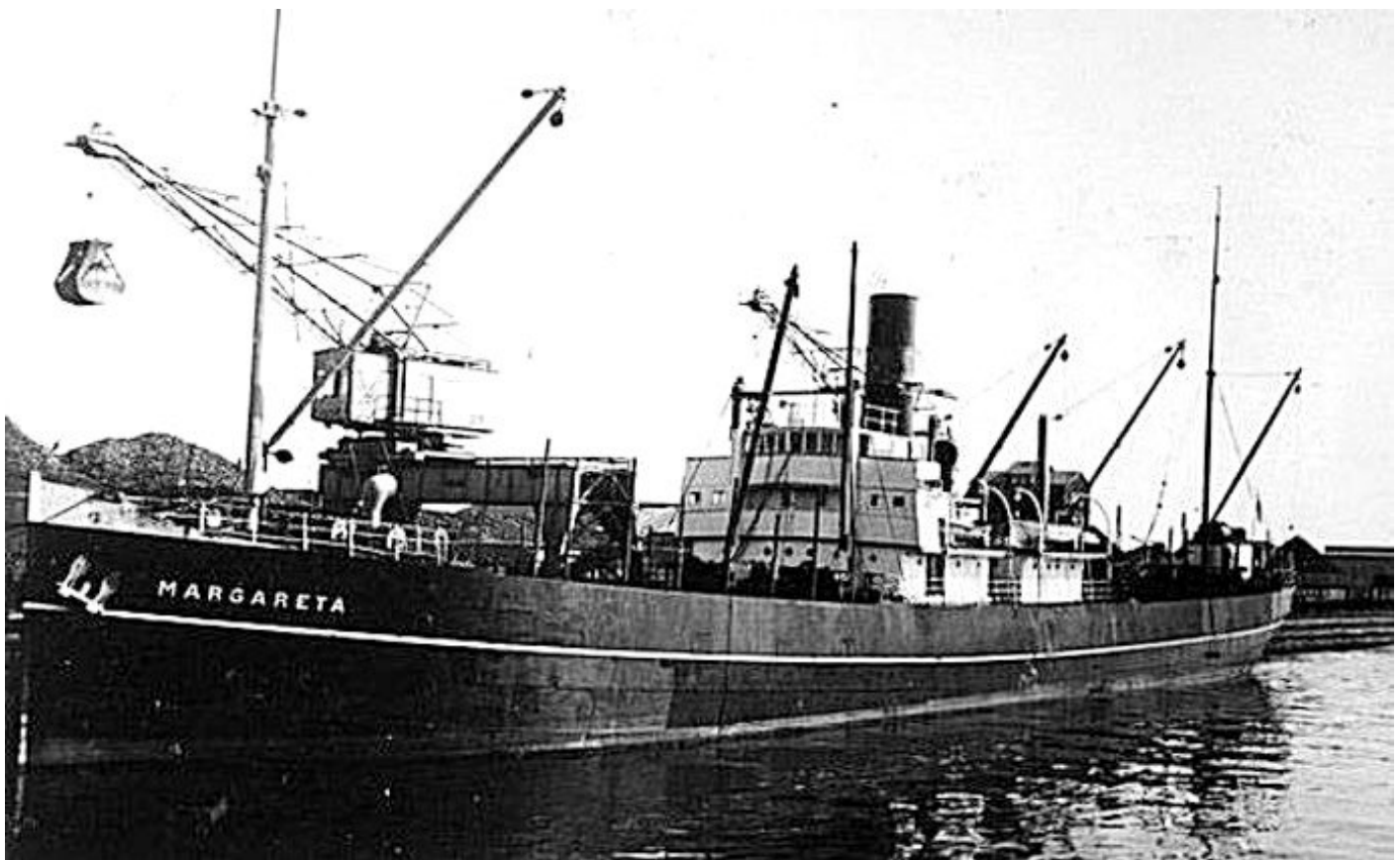


Eidsvaag

IMO/off nr	3006070
Call Signal	WNMR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	224
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.060 tdw, 1.809 brt, 1.059 nrt.
Size	L: 264,5'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 186 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192208
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919220820001 EIDSVAAG som MARGARETA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som ALTAIR av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad, for Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1919 Ferdigstilt i februar. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til EIDSVAAG. 1926 Solgt til Rederi A/B Miranda (Gustaf E. Sandström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BELLA GADITANA. 1930 Solgt for SKR 450.000 til A/B Tempus (John E. Sandström), Stockholm. Omdøpt til MARGARETA. 1932 Solgt for SKR 375.000 til Rederi A/B Marga (J. W. Cadenius), Helsingfors, Finland. 1935 A/B Tempus Helsingfors ble manager. 1938 Solgt til Rederi A/B Marga (Arthur Karlsson), Mariehamn, Finland. 1941 Solgt til Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors. 1944 Sank 26/03 etter å ha blitt pårent av svensk DS LIGUR under ankerligge mellom Møen & Gedser, Danmark mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Bremen, Tyskland med tremasse.

History

1918 Build as ALTAIR by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. 1919 Completed in February. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed EIDSVAAG. 1926 Sold to Rederi A/B Miranda (Gustaf E. Sandström), Stockholm, Sweden. Renamed BELLA GADITANA. 1930 Sold for SKR 450.000 to A/B Tempus (John E. Sandström), Stockholm. Renamed MARGARETA. 1932 Sold for SKR 375.000 to Rederi A/B Marga (J. W. Cadenius), Helsingfors, Finland. 1935 A/B Tempus Helsingfors became manager. 1938 Sold to Rederi A/B Marga (Arthur Karlsson), Mariehamn, Finland. 1941 Sold to Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors. 1944 Sunk 26/03 after being struck by the Swedish SS LIGUR whilst anchored between Møen & Gedser, Denmark whilst on a voyage from Kotka, Finland to Bremen, Germany with wood pulp.