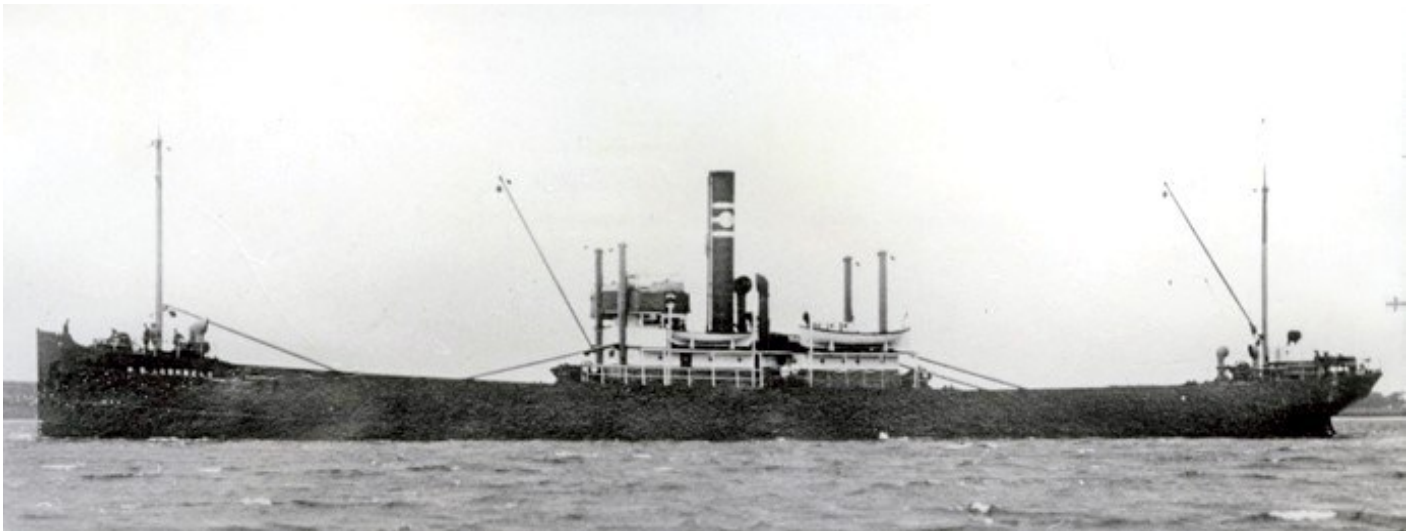


Enare

IMO/off nr	5013533
Call Signal	LCPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/09
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad / Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	186
Tonnage	3.060 tdw, 1.848 brt, 1.117 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.726 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192211
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221120001 ENARE som B. G. KRONBERG. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1915 Bygget som B. G. KRONBERG av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad, ferdigstilt av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Nike (Erik Brodin), Gefle, Sverige. Sjøsat 29/07, ferdigstilt i september. 1917 Solgt til Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til ENARE. 1926 Solgt til Rederi A/B Miranda (Gust. E. Sandström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MIRABELLA. 1927 Grunnstøtte 28/08 ved Ilheos, Brasil mens hun var på reise fra Ilheos, Brasil til New York, NY, USA med kakao. Brakt flott 23/09. Kondemnert, solgt & reparert. 1928 Satt i fart igjen som CAMARAGIBE for Pereira, Carneiro & Cia. Ltda, Rio de Janeiro, Brasil. 1935 Solgt til Companhia Commercio e Navegação, Rio de Janeiro. 1937 Omdøpt AMARAGY. 1957 Solgt til Navegação Mercantil S.A., Rio de Janeiro. 1964 Drev på grunn 30/09 under en storm ved Necochea, Argentina mens hun var på reise fra Porto Alegre, Brasil til Necochea i ballast.

History

1915 Built as B. G. KRONBERG by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad, completed by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Nike (Erik Brodin), Gefle, Sweden. Launched 29/07, completed in September. 1917 Sold to Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sweden. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed ENARE. 1926 Sold to Rederi A/B Miranda (Gust. E. Sandström), Stockholm, Sweden. Renamed MIRABELLA. 1927 Ashore 28/08 at Ilheos, Brazil whilst on a voyage from Ilheos, Brazil to New York, NY, USA with cocoa. Re-floated 23/09. Condemned, sold & repaired. 1928 Back in trade as CAMARAGIBE for Pereira, Carneiro & Cia. Ltda, Rio de Janeiro, Brazil. 1935 Sold to Companhia Comercio e Navegação, Rio de Janeiro. 1937 Renamed AMARAGY. 1957 Sold to Navegação Mercantil S.A., Rio de Janeiro. 1964 Driven aground 30/09 in a gale at Necochea, Argentina whilst on a voyage from Porto Alegre, Brazil to Necochea in ballast.