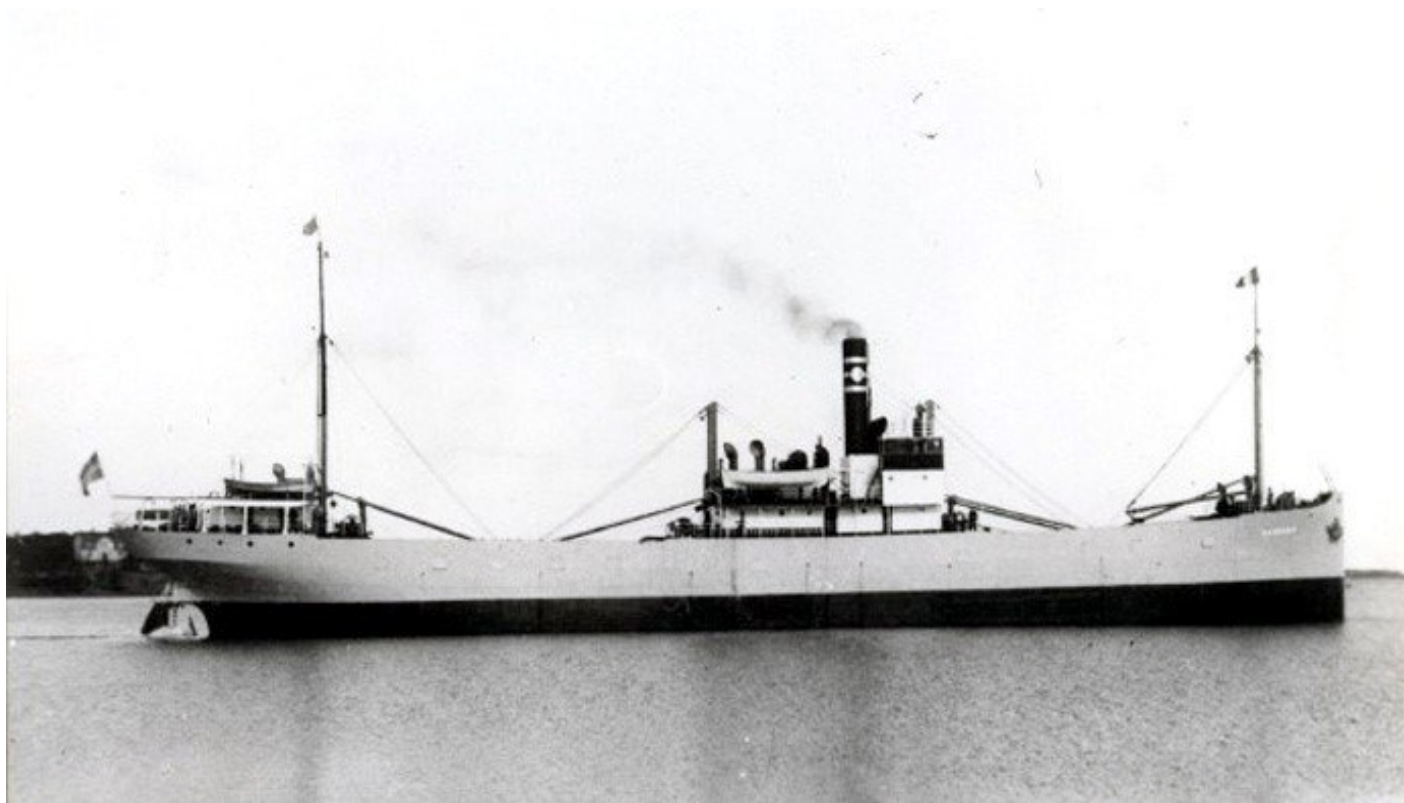


Erato

IMO/off nr	3006518
Call Signal	LCTR
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, stykkgoods turbo electric ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	Erik Brodins Varfs A/B, Gävle, Sverige.
Sno	53
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.981 brt, 1.184 nrt.
Size	L: 266,1'-B: 42,8'-D: 18,4'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som driver en elektrisk motor koblet til propellaksel. Bygget av Svenska Turbinfabriks A/B Ljungström; Finspong, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,9' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.200 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A/S Karlstad mek. Verkstad, Karlstad, Sverige.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	OSL469192212
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221220001 ERATO som O. A. BRODIN. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1920 Bygget som O. A. BRODIN av Erik Brodins Varfs A/B, Gävle, Sverige for Erik Brodins Rederi A/B (E. Brodin), Torö, Sverige. 1921 Solgt 03/06 for SKR 850.000 til Rederi A/B Tyr (A. Kristensen), Torö, Sverige. 1922 Rederiet konkurs 02/11. Solgt 30/11 til A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til ERATO. 1927 Solgt til Rederi A/B Erato (E. Lindwall), Stockholm, Sverige. Tatt til Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon og bytte av maskineriet. Installert: 1 dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,6"–2 x 35,4", slag: 35,4". 176 NHK. Bygget av A/B Lindholmen Motala, Göteborg, Sverige. 1928 Solgt i september til Rederi A/B Erato (Gustaf E. Sandström), Göteborg. 1935 Solgt 14/02 for SKR 315.000 til Rederi A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm. Omdøpt til O. A. BRODIN. 1940 Torpedert og senket 17/07 av den tyske ubåten U 57 (Oberleutnant zur See Erich Topp) i posisjon 59.22N-03.40V, 15 nm nord-vest for Noup Head, Orknøyene. 3 mann omkom. Kaptein B. F. Gustavsson og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av HMS SICYON (FY 669) og landsatt i Kirkwall, Orknøyene.

History

1920 Build as O. A. BRODIN by Erik Brodins Varfs A/B, Gävle, Sweden for A/S Erik Brodins Rederi A/B (E. Brodin), Torö, Sweden. 1921 Sold 03/06 for SKR 850.000 to Rederi A/B Tyr (A. Kristensen), Torö, Sweden. 1922 The company bankrupt 02/11. Sold 30/11 to A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed ERATO. 1927 Sold to Rederi A/B Erato (E. Lindwall), Stockholm, Sweden. Taken to Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for repairs and renewing of the engine. Installed: 1 steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 16,6"–2 x 35,4", stroke: 35,4". 176 NHP. Built by A/B Lindholmen Motala, Göteborg, Sweden. 1928 Sold in September to Rederi A/B Erato (Gustaf E. Sandström), Göteborg. 1935 Sold 14/02 for SKR 315.000 to Rederi A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm. Renamed O. A. BRODIN. 1940 Torpedoed and sunk 17/07 by the German submarine U 57 (Oberleutnant zur See Erich Topp) in position 59.22N-03.40W, 15 nm north-west of Noup Head, Orkneys. 3 men lost. Captain B. F. Gustavsson and the surviving crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by HMS SICYON (FY 669) and landed in Kirkwall, Orkneys.