

Ester Elina

IMO/off nr	3006180
Call Signal	WNMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	223
Tonnage	4.620 tdw, 2.683 brt, 1.600 nrt.
Size	L: 309,3'-B: 47,1'-D: 21,0'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. Bygget av Svenska Turbinfabriks A/B Ljungström; Finspong, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.246 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192214
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221420001 ESTER ELINA som WANJA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1919 Bygget som ALDEBARAN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad, for Erik Brodins Rederi A/B (E. Brodin), Torö, Sverige. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt 03/12 av A/B Svenska Handelsbanken 1922 Solgt til A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til ESTHER ELINA. 1926 Solgt til A/B Transmarin (Bernhard Ingelsson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til WANJA. Tatt til Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon og bytte av maskineriet. Installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–35,5"–58,5", slag: 39,0". 267 NHK. Bygget av A/B Lindholmen Motala, Göteborg, Sverige. Installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.656 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1939 Stoppet av et britisk marinefartøy 15/10 utenfor Sandy Island Kirkwall, Orknøyene mens hun var på reise fra Boca Grande, Brasil til Stockholm med fosfat. Et britisk prisemannskap gikk ombord for å ta skipet inn til Kirkwall, Orknøyene men hun går på grunn. Etter flere dagers arbeid blir hun oppgitt og ble vrak.

History

1919 Build as ALDEBARAN by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Erik Brodins Rederi A/B (E. Brodin), Torö, Sweden. 1921 The company bankrupt. Taken over 03/12 by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed ESTHER ELINA. 1926 Sold to A/B Transmarin (Bernhard Ingelsson), Helsingborg, Sweden. Renamed WANJA. Taken to Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for repairs and renewing of the engine. Installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 22,0"–35,5"–58,5", stroke: 39,0". 267 NHP. Built by A/B Lindholmen Motala, Göteborg, Sweden. Installed: 2 boilers, each with dim.: 13,5' x 11,5' and 3 furnaces. Heating surface 3.656 ft². Working pressure 185 psi. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1939 Stopped by a British navy vessel 15/10 off Sandy Island Kirkwall, Orkneys whilst on a voyage from Boca Grande, Brasil to Stockholm, Sweden with phosphate. A British prize crew boarded to take the vessel in to Kirkwall, Orkneys, but she ran aground. After several days work trying to refloat the vessel she was given up and became a wreck.