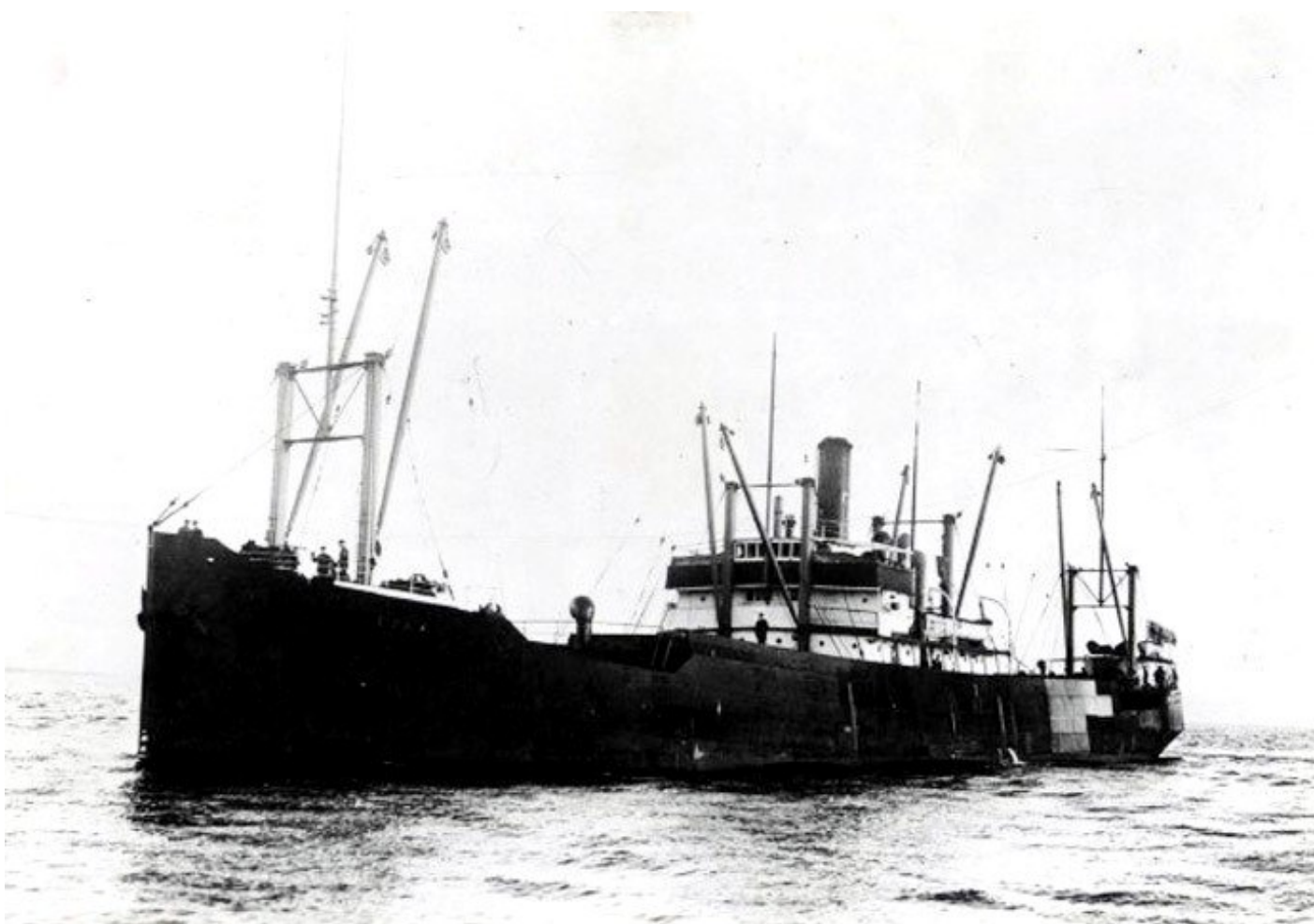


Etna

IMO/off nr	3006044
Call Signal	WNMH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	219
Tonnage	4.600 tdw, 2.685 brt, 1.602 nrt.
Size	L: 309,5'-B: 47,0'-D: 21,1'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. Bygget av Svenska Turbinfabriks A/B Ljungström, Finspong, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.255 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192215
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221520001 ETNA. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1918 Bygget som ARCTURUS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Gefle (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt 03/12 for SKR 713.000 av A/B Svenska Handelsbanken 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til ETNA. 1926 Solgt 30/09 til A/B Transmarin (Bernhard Ingelsson), Helsingborg, Sverige. Tatt til Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon og bytte av maskineriet. Installert: 1 stempel dampmaskin, Lenz compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,6"—2 x 35,4", slag: 35,4". 179 NHK. Bygget av B. Borsig, Berlin, Tyskland. 1942 Stoppet, torpedert og senket 14/12 av den tyske ubåten U 217 (Kapitänleutnant Kurt Reichenbach-Klinke) i posisjon 17.43N-46.15V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Montevideo, Uruguay med stykkgoods. Kaptein Oscar Ullfors og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De satte seil for Barbados og kom 22/12 inn til Port Castries, Saint Lucia.

History

1918 Built as ARCTURUS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Gefle (Erik Brodin), Torö, Sweden. 1921 The company bankrupt. Taken over 03/12 for SKR 713.000 by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed ETNA. 1926 Sold 30/09 to A/B Transmarin (Bernhard Ingelsson), Helsingborg, Sweden. Taken to Lindholmens Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for repairs and renewing of the engine. Installed: 1 steam reciprocating, Lenz compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 16,6"—2 x 35,4", stroke: 35,4". 179 NHP. Built by B. Borsig, Berlin, Germany. 1942 Captured, torpedoed and sunk 14/12 by the German submarine U 217 (Kapitänleutnant Kurt Reichenbach-Klinke) in position 17.43N-46.15W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Montevideo, Uruguay with general cargo. Captain Oscar Ullfors and his crew abandoned ship in two lifeboats. They set sail towards Barbados and landed 22/12 at Port Castries, Saint Lucia.