

Etterstad

IMO/off nr	3005779
Call Signal	WNMJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	188
Tonnage	2.500 tdw, 1.478 brt, 846 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 39,2'-D: 19,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-49,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.600 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL469192216
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	Forenede Rederier A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSK46919221620001 RTTERSTAD som HERMES. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1915 Bygget som HERMES av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Gefle (Erik Brodin), Torö, Sverige. Sjøsat 22/12. 1916 Ferdigstilt i mars. 1917 Sold to Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1921 Rederiet konkurs. Overtatt av A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til ETTERSTAD. 1926 Solgt til Rederi A/B Aldebaran (Erik Brodin jr.), Stockholm, Sverige. Omdøpt til HERMES. 1928 Sank 08/03 etter kollisjon med DS MODEMI av Oslo 32 nm nedenfor New Orleans, LA, USA mens hun var på reise fra Havana, Cuba & Progreso, Mexico til New Orleans med sisal & chicle.

History

1915 Built as HERMES by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Ångfartygs A/B Gefle (Erik Brodin), Torö, Sweden. Launched 22/12. 1916 Completed in March. 1917 Sold to Erik Brodins Rederi A/B (Erik Brodin), Torö, Sverige. 1921 The company bankrupt. Taken over by A/B Svenska Handelsbanken. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed ETTERSTAD. 1926 Sold to Rederi A/B Aldebaran (Erik Brodin jr.), Stockholm, Sweden. Renamed HERMES. 1928 Sank 08/03 in collision with SS MODEMI of Oslo 32 nm below New Orleans, LA, USA whilst on a from voyage Havana, Cuba & Progreso, Mexico to New Orleans, LA, USA with sisal & chicle.