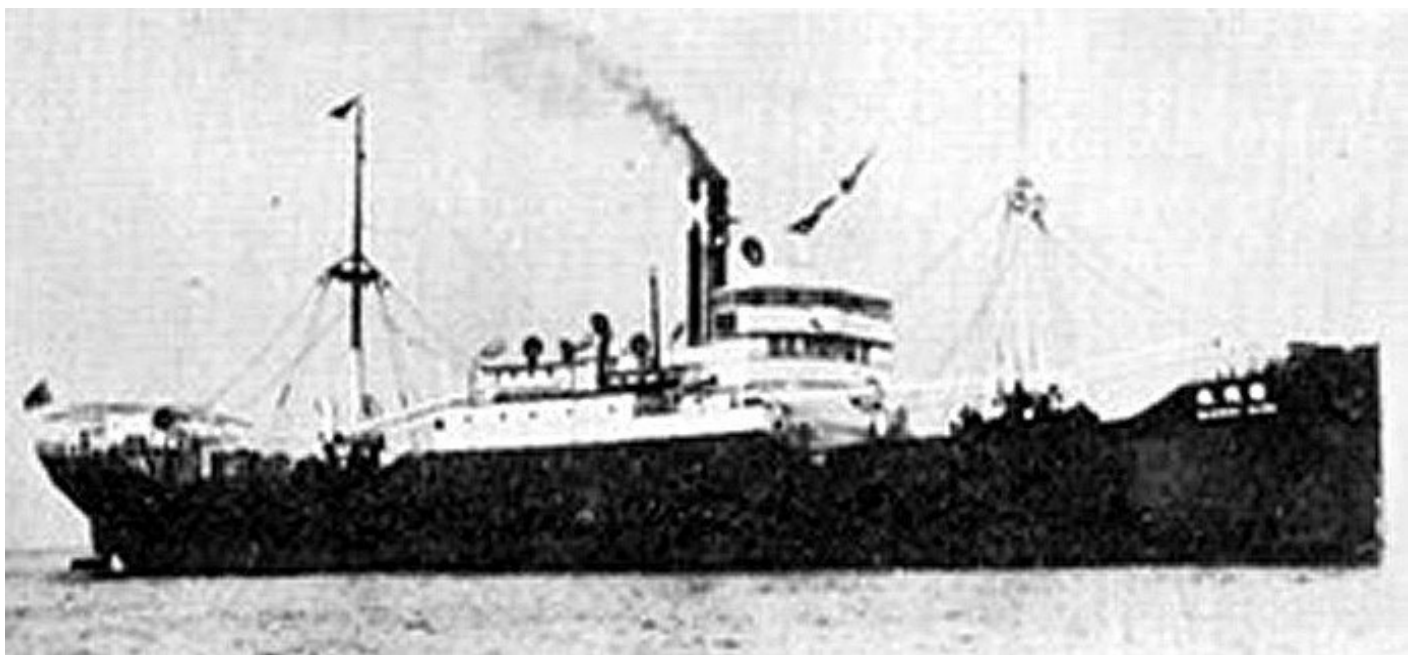


Nordhav

IMO/off nr	1140995
Call Signal	LCRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/09
Shipyard	Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Sno	2
Tonnage	3.000 tdw, 2.366 brt, 1.418 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,6'-D: 22,3'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 40,0". 328 NHK. Bygget av John Inglis Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.467 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Inglis Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL469192217
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	D/S A/S Fossnes, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221720001 NORDHAV som NOSIRO MARU. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1919 Bygget som GENERAL MORRISON av Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Dominion Coal Co. (Black Diamond Steamship Co.), Montreal, QUE, Canada. 1920 Solgt til A/S Bygdønes (H. J. Hansen), Kristiania. Omdøpt til BYGDØNES. 1922 Solgt til D/S A/S Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til NORDHAV. 1924 Solgt til Kawasaki Kisen K.K., Kobe, Japan. Omdøpt til NOSHIRO MARU. 1938 Omdøpt NOSIRO MARU. 1944 Torpedert og senket 26/04 av den amerikanske ubåten USS GUAVINA (Lieutenant Commander Carl Tiedeman) i posisjon 28.42N-141.26Ø (100 mil nord-vest for Bonins, Japan).

History

1919 Built as GENERAL MORRISON at Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Dominion Coal Co. (Black Diamond Steamship Co.), Montreal, QUE, Canada. 1920 Sold to A/S Bygdønes (H. J. Hansen), Kristiania. Renamed BYGDØNES. 1922 Sold to D/S A/S Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed NORDHAV. 1924 Sold to Kawasaki Kisen K.K., Kobe, Japan. Renamed NOSHIRO MARU. 1938 Renamed NOSIRO MARU. 1944 Torpedoed and sunk 26/04 by the American submarine USS GUAVINA (Lieutenant Commander Carl Tiedeman) in position 28.42N-141.26E (100 miles north-west of Bonins, Japan).