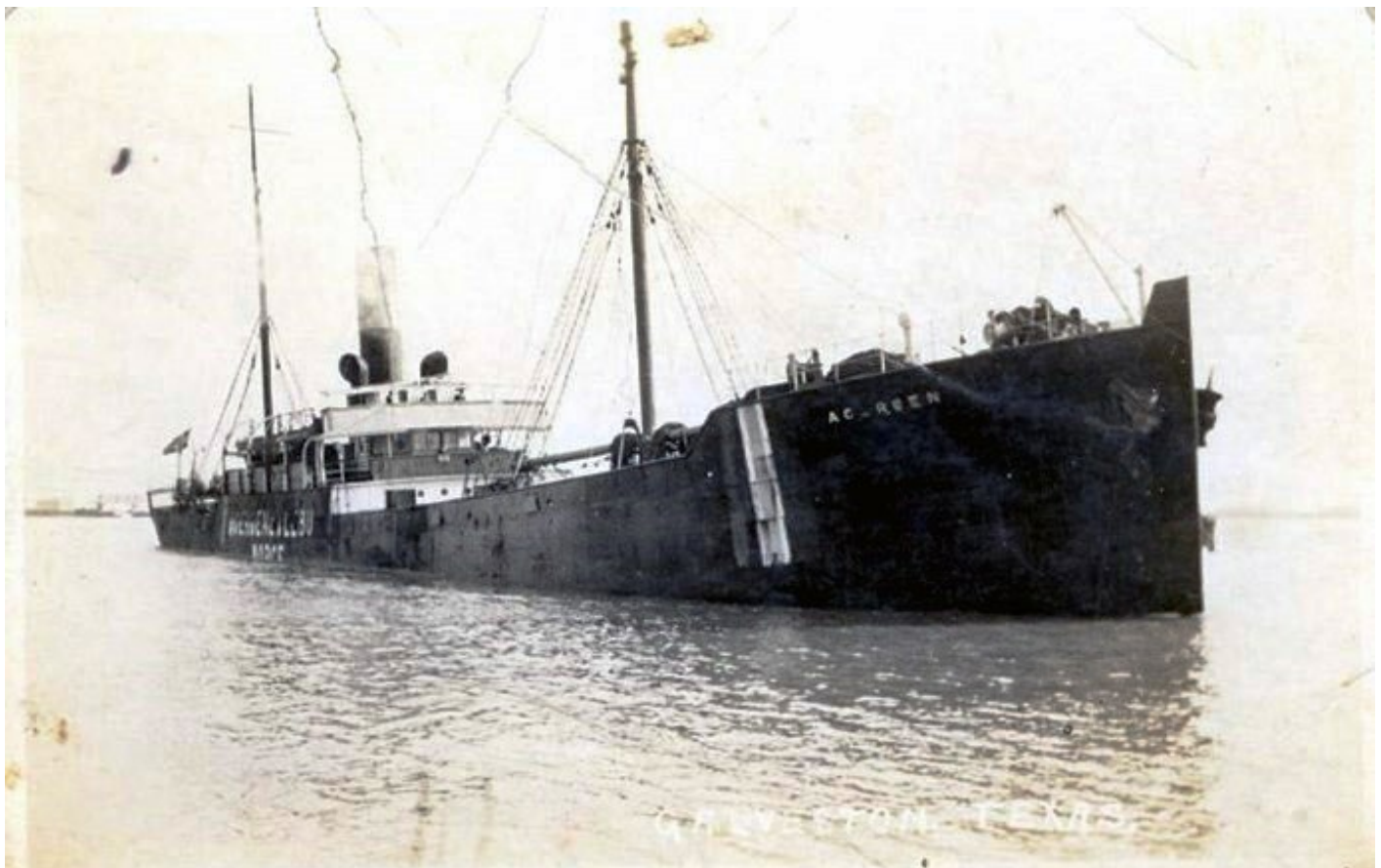


Nordvaag

IMO/off nr	5602684
Call Signal	WLFH / LBQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/01
Shipyard	Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Sno	523
Tonnage	4.000 tdw, 2.629 brt, 1.653 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 40,2'-D: 21,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 270 NHK. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.382 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469192219
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	D/S A/S Fossnes, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL46919221920001 NORDVAAG som AGERØEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1906 Bygget som LEBU av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England for Compania Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Sjøsat 05/11. 1907 Levert i januar. 1916 Solgt til Gibbs & Co., Valparaiso. 1916 Solgt i april til A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til AGERØEN. 1917 Solgt til A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt til ARLY. 1918 Solgt til D/S A/S Segelfoss (S. Øvergaard & Co.), Kristiania. 1922 Solgt til D/S A/S Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til NORDVAAG. 1924 Solgt til Compania Minera y Industrial de Chile, Valparaiso, Chile. Omdøpt til DON RICARDO. 1934 Solgt til Compania Carbonifera e Industrial de Lota, Valparaiso. 1944 Slet seg under slep 09/05 i dårlig vær og drev på land i Chambique Bay ved Lota, Chile.

History

1906 Built as LEBU by Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England for Compania Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Launched 05/11. 1907 Delivered in January. 1916 Sold to Gibbs & Co., Valparaiso. 1916 Sold in April to A/S Agerøen (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed AGERØEN. 1917 Sold to A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Renamed ARLY. 1918 Sold to D/S A/S Segelfoss (S. Øvergaard & Co.), Kristiania. 1922 Sold to D/S A/S Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed NORDVAAG. 1924 Sold to Compania Minera y Industrial de Chile, Valparaiso. Renamed DON RICARDO. 1934 Sold to Compania Carbonifera e Industrial de Lota, Valparaiso. 1944 Broke tow 09/05 in heavy weather and drifted ashore in Chambique Bay, near Lota, Chile.