

Epoca

IMO/off nr	3007772
Call Signal	LDQS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1924/06
Shipyard	A/B Karlshamns Skeppsvarf, Karlshamn, Sverige.
Sno	12
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	1.650 tdw, 1.036 brt, 582 nrt.
Size	L: 213,9'-B: 35,2'-D: 14,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 720 mm. 500 BHK. Bygget av A/B Atlas Dieselavd. Diesels Motorer, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 90 psi.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	OSL469192401
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Kristiania.
Owner	A/S Forenede Rederier, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924

History in Norwegian

1924 Bygget som EPOCA av A/B Karlshamns Skeppsvarf, Karlshamn, Sverige for A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1927 Solgt til Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sverige. 1932 Solgt til Societe Bourbonnaise de Navigation, Havre, Frankrike. Omdøpt til EDOUARD GIRAUD. 1935 Solgt til Saint Line Ltd (Rankin Gilmor & Co.) London, England. Omdøpt til SAINT GERMAIN. 1937 Installert ny motor: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 660 mm. 192 NHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland. 1940 Torpedert og senket 17/11 av den tyske ubåten U 137 (Kapitänleutnant Herbert Wohlfarth) i posisjon 55.40N-08.40V (Nord-vest for Tory Island, Irland) mens hun var på reise fra Leixoes, Portugal til Port Talbot, Wales med pit props. Mannskapet på 18 mann berget.

History

1924 Built as EPOCA by A/B Karlshamns Skeppsvarf, Karlshamn, Sweden for A/S Forenede Rederier (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1927 Sold to Rederi A/B Eda (P. G. Thulin), Stockholm, Sverige. 1932 Sold to Societe Bourbonnaise de Navigation, Havre, Frankrike. Renamed EDOUARD GIRAUD. 1935 Sold to Saint Line Ltd (Rankin Gilmor & Co.) London, England. Renamed SAINT GERMAIN. 1937 Installed new engine: 1 diesel engine, Deutz. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 400 x 660 mm. 192 NHP. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Germany. 1940 Torpedoed and sunk 17/11 by the German submarine U 137 (Kapitänleutnant Herbert Wohlfarth) in position 55.40N-08.40W (North-west of Tory Island, Ireland) whilst on a voyage from Leixoes, Portugal to Port Talbot, Wales with pit props. The crew of 18 men saved.