

IMO/off nr	1139049
Call Signal	WPSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/06
Shipyard	Rickmers A.G., Bremerhaven, Tyskland.
Sno	161
Tonnage	5.137 brt, 3.177 nrt.
Size	L: 401,0'-B: 53,2'-D: 27,5'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 28,0"–45,0"–74,0", slag/stroke: 54,0". 510 NHK. Bygget av A. G. Weser, Bremen, Tyskland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.943 ft2. Arbeidstrykk 192 psi. Bygget av A. G. Weser, Bremen, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469192701
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Asia, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1912 Bygget som KURMARK av Rickmers A.G., Bremerhaven, Tyskland for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 03/04, ferdigstilt 17/06. 1914 Beslaglagt ved Calcutta, India i august. Overtatt av The Admiralty (Grahams & Co.), London, England. 1919 Solgt til Secretary of State for India in Council (Director, India Office Shipping), London. 1925 Solgt til Atlantska Plov. Ivo Racic D.D., Dubrovnik, Jugoslavia. Omdøpt til ISTOK. 1927 Solgt til A/S Asia (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til AKER. 1928 Solgt til Rickmers Reed. A.G., Hamburg. Omdøpt til DEIKE RICKMERS. 1938 Solgt til Moller Line Ltd (Mollers' Ltd), Shanghai, China. Omdøpt til HELGA MOLLER. (Britisk flagg). 1947 Solgt til Chinese Maritime Trust Ltd, Shanghai. Omdøpt til LAN CHOW. 1949 Registrert i Taiwan. 1954 Hogget i Taiwan.

History

1912 Built as KURMARK by Rickmers A.G., Bremerhaven, Germany for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Germany. Launched 03/04, completed 17/06. 1914 Seized at Calcutta, India in August. Taken over by The Admiralty (Grahams & Co.), London, England. 1919 Sold to Secretary of State for India in Council (Director, India Office Shipping), London. 1925 Sold to Atlantska Plov. Ivo Racic D.D., Dubrovnik, Yugoslavia. Renamed ISTOK. 1927 Sold to A/S Asia (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Renamed AKER. 1928 Sold to Rickmers Reed. A.G., Hamburg. Renamed DEIKE RICKMERS. 1938 Sold to Moller Line Ltd (Mollers' Ltd), Shanghai, China. Renamed HELGA MOLLER. (British flag). 1947 Sold to Chinese Maritime Trust Ltd, Shanghai. Renamed LAN CHOW. 1949 Registered in Taiwan. 1954 Broken up in Taiwan.