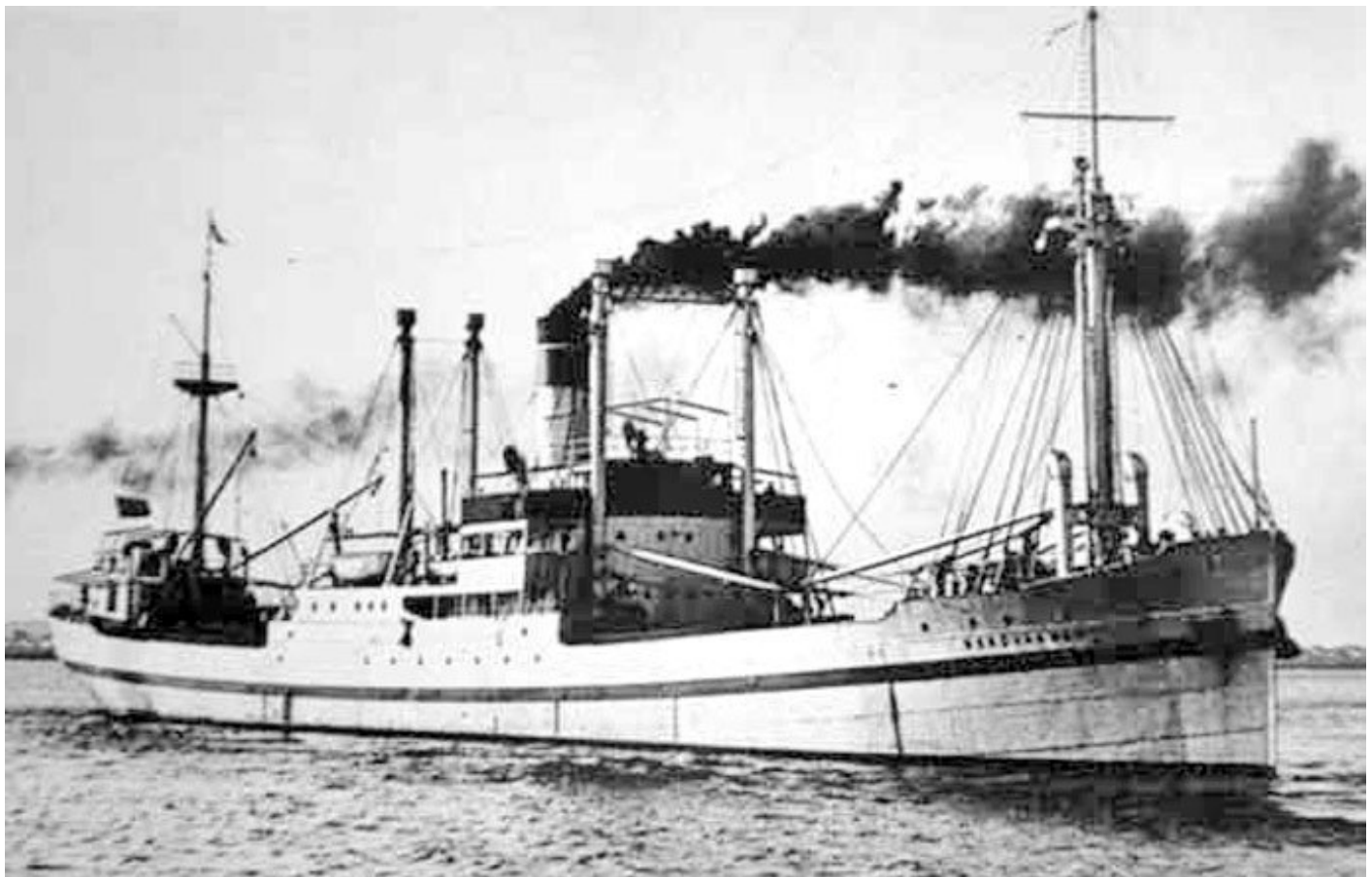


Nordvangen

IMO/off nr	5606979
Call Signal	LHCQ / LDEY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/04
Shipyard	International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Sno	53
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer.
Tonnage	3.450 tdw, 2.400 brt, 1.386 nrt.
Size	L: 291,2' B: 45,7' D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"—2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 215 NHK. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 12,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.380 ft2. Arbeidstrykk 208 psi. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469192901
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL46919290120001 NORDVANGEN. Foto via Arve Wiborg.

History in Norwegian

1929 Bygget som NORDVANGEN av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Sjøsat i mars, ferdigstilt i april. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 20/02 av den tyske ubåten U 129 (Kapitänleutnant Asmus Nicolai Clausen) i posisjon 10.50N-60.54V mens hun var på reise fra Paramaribo, Surinam via Trinidad til New Orleans, LA, USA med bauxit. Mannskapet på 24 mann omkom. En livbåt og noen vrakrester ble skyllet på land i Trinidad 06/03.

History

1929 Built as NORDVANGEN by International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Launched in March, completed in April. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 20/02 by the German submarine U 129 (Kapitänleutnant Asmus Nicolai Clausen) in position 10.50N-60.54W whilst on a voyage from Paramaribo, Surinam via Trinidad to New Orleans, LA, USA with bauxite. The crew of 24 men were lost. A lifeboat and some debris were washed ashore at Trinidad on 6. March.